

## **ORDIN nr. 2133 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1**

Forma sintetică la data 13-nov-2008. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintACT®-Acte Sintetice. SintACT® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale EON Programming.

În temeiul prevederilor art. III din Ordonanța Guvernului nr. [40/2005](#) pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. [81/2000](#) privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, ale art. 5 alin. (2) lit. j) și alin. (3) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [412/2004](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

### **Art. 1**

Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

### **Art. 2**

Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

### **Art. 3**

**(1)** Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației se efectuează în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1, pe baza inspecției tehnice periodice.

**(2)** Inspecția tehnică periodică include în cazul autovehiculelor și inspecția tehnică pentru poluare.

### **Art. 4**

**(1)** Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentantele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

**(2)** Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

**(3)** În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

**(4)** Persoanele autorizate, definite la alin. (3), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

**(5)** Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

**(6)** Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

- a)** supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;
- b)** controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;
- c)** controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate

în stațiile reprezentantelor R.A.R.;

**d)** controlul tehnic în trafic.

**(7)** Inspecțiile tehnice periodice la anumite categorii de vehicule se efectuează numai de către R.A.R. în stațiile reprezentanților sale, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

**(8)** În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (6):

**a)** persoanele autorizate trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.;

**b)** în scopul verificării unei inspecții tehnice de către inspectorii R.A.R., vehiculul rutier va fi reținut în stația de inspecție tehnică periodică maximum 45 de minute după finalizarea verificărilor din planul de operațiuni, la solicitarea R.A.R. efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat.

**(9)** În urma reverificării prevăzute la alin. (6) lit. c) personalul abilitat R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

## **Art. 5**

**(1)** Autorizarea și supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică, precum și pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de către R.A.R.

**(2)** Autorizarea stațiilor care efectuează inspecții tehnice periodice se face de către R.A.R., cu personal certificat pentru evaluarea conformității.

*(la data 19-aug-2007 art. 6 abrogat de art. 2 din [Ordinul 510/2007](#) )*

## **Art. 7**

Autorizațiile tehnice ale persoanelor autorizate, precum și certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici, eliberate de R.A.R. înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la data expirării.

## **Art. 8**

R.A.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

## **Art. 9**

Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. [353/1998](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, cu modificările și completările ulterioare.

## **Art. 10**

**Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului Uniunii Europene 96/96/CE din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, modificată ultima dată prin Directiva Comisiei 2003/27/CE din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei Consiliului 96/96/CE în ceea ce privește verificarea emisiilor de evacuare ale autovehiculelor.**

*(la data 19-aug-2007 art. 10 modificat de art. 2 din [Ordinul 510/2007](#) )*

## **Art. 11**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

..\*\*\*\*..

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Gheorghe Dobre**

## **ANEXĂ:**

**Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1160 din data de 21 decembrie 2005