

Concurs pentru ocuparea postului poz. 9 , de profesor,  
 Departamentul de Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică,  
 Facultatea de Mecanică,  
 Disciplinele: Diagnosticare vibro-acustică (Analiza vibroacustică a sistemelor automobilului),  
 Sisteme moderne de transport pe calea ferată,  
 Echipamente mecatronice la automobile.  
 Domeniul Inginerie mecanică  
 Post publicat în Monitorul Oficial al României nr. 368 din data de 06.05.2021, partea a III-a

## LISTA DE LUCRĂRI

Candidat: **PALEU C. VIOREL - Dr./** din **2002, conferențiar / 2009**

### 1° Teza(-ele) de doctorat (T1, T2)

T1. Titlul tezei de doctorat : Cercetări teoretice și experimentale privind dinamica și fiabilitatea rulmenților hibridi, teză susținută în cadrul Universității Tehnice Gh. Asachi din Iași, pe data de 27.09.2002, conducător științific Prof. Em. Dr. Ing. Spiridon CREȚU. A obținut titlul științific de DOCTOR INGINER în specialitatea Inginerie Mecanică, cu **distincția MAGNA CUM LAUDAE**, prin Ordinul Ministrului Educației, Nr. 4900 din 11.11.2002

2° Cărți/ cursuri/ manuale publicate în edituri recunoscute din țară sau din străinătate (Ca1, Ca2 etc.), îndrumare publicate/culegeri de probleme (I1, I2 etc.), sisteme de laborator funcționale etc. (D1, D2 etc.) cursuri proprii pe Web, sisteme e-learning etc. (W1, W2 etc.), după caz, precum și alte lucrări (M1, M2 etc.) prin care se aduc *contribuții la dezvoltarea activităților didactice/ profesionale*.

	Carte/ curs/ manual publicată în străinătate	Punctaj
	...	
	Capitol carte/ curs/ manual publicat în străinătate	
	...	
	Carte/ curs/ manual publicată în editură recunoscută CNCS (unic/ prim autor sau co-autor)	
Ca	Ca1 - V. Paleu, <i>Calcul des transmissions ferroviaires</i> (lb. Franceză, coeficient de multiplicare 1.2), Editura Tehnopress, Iasi, 2020, ISBN 978-606-687-427-4, pp. 183, punctaj: $183 \cdot 5 \cdot 1.2 / 100 = 10.68$	10.68
	Ca2 - V. Paleu, <i>Sisteme de achiziție și interfețe</i> , Ed. PIM 2013, (Achiziția și procesarea semnalelor, ediția a 2-a, revizuită), ISBN 978-606-13-1635-9, pp. 121, punctaj: $121 \cdot 5 / 100 = 6.05$ <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAZV83TGdkUTlxcDg/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAZV83TGdkUTlxcDg/view?usp=sharing</a> Online și pe researchgate.net: <a href="https://www.researchgate.net/publication/316738787_Sisteme_de_achizitie_si_in_terfete_-_Curs_pentru_studentii_facultatii_de_Mecanica">https://www.researchgate.net/publication/316738787_Sisteme_de_achizitie_si_in_terfete_-_Curs_pentru_studentii_facultatii_de_Mecanica</a>	6.05
	Capitol curs/ manual publicat în editură recunoscută CNCS	
	...	
	Îndrumar/ culegere de probleme (publicat sau disponibil pe Web)	
I	I1 - St. Grigoraș, C. Bujoreanu, M.R. Balan, Fl. Tudose, V. Paleu - Proiect Organe de Mașini 1, Ed. Politehniun, ISBN 978-973-621-427-1, 2014: 191 (A4 – 49 rânduri pe pagină, coeficient multiplicare $49/30 = 1.633$ , 321 pagini format academic ) = 321 p, punctaj : $321 \cdot 4 / (100 \cdot 5) = 2.568$	2.568
	I2 – N. Mitu, V. Paleu, Introducere în MATLAB – Vol. I, Îndrumar de laborator, Editura Tehnopress, Iasi, pp. 357, 2008, ISBN 978-973-702-507-4; punctaj : $357 \cdot 4 / 100 / 2 = 7.14$ Online pe reserchgate.com	7.14

D	<b>I3 - V. Paleu, Achiziția și procesarea semnalelor. Lucrări simulate pe calculator în Matlab, Simulink și LabVIEW, pp. 107, punctaj: <math>107 \cdot 4 / 100 = 4.28</math> p. publicat pe web :</b> L1 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAAjZvYzdoTVA0OU0/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAAjZvYzdoTVA0OU0/view?usp=sharing</a> L2 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAWG9YWMjXm1p0ZGM/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAWG9YWMjXm1p0ZGM/view?usp=sharing</a> L3 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAEtEwaktOGo0Yms/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAEtEwaktOGo0Yms/view?usp=sharing</a> L4 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAQklkZmhic1ViVE0/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAQklkZmhic1ViVE0/view?usp=sharing</a> L5 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITASUNFWmllaXY0OEu/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITASUNFWmllaXY0OEu/view?usp=sharing</a> L6 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAUlozMIhiUzIEQ3c/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAUlozMIhiUzIEQ3c/view?usp=sharing</a> L7 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAY0Iya0JQZHVEb28/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAY0Iya0JQZHVEb28/view?usp=sharing</a> L8 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAaFFNeG1DcWITQTA/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAaFFNeG1DcWITQTA/view?usp=sharing</a>	4.28
	<b>I4 - V. Paleu, Lucrări aplicate la disciplinele Sisteme de achiziție și interfete și Diagnosticare vibroacustică și Tribologie I (Lucrări noi cu realizare practică), 144 p, punctaj : <math>62 \cdot 4 / 100 = 2.48</math> p. publicat pe web :</b> L1 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAaUE3N3ItNDFnTnc/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAaUE3N3ItNDFnTnc/view?usp=sharing</a> L2 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANmhMNv9Nek5zNU0/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANmhMNv9Nek5zNU0/view?usp=sharing</a> L3 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITASlJaZmlycGRJMUE/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITASlJaZmlycGRJMUE/view?usp=sharing</a> L4 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAQXfTeXBkdFFzbzg/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAQXfTeXBkdFFzbzg/view?usp=sharing</a> L5 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANdoT2pNeFFmZkk/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANdoT2pNeFFmZkk/view?usp=sharing</a> L6 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAOfd6MWxPbk1YbEk/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAOfd6MWxPbk1YbEk/view?usp=sharing</a> L7 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVnBBT2tWdlIU3M/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVnBBT2tWdlIU3M/view?usp=sharing</a>	2.48
	<b>I5 - V. Paleu, A. Ratoai, Îndrumar de proiectare - Calculul și Construcția Sistemelor de Transmisie, format electronic, pp. 66*4/100/2=1.32 p.</b> <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAUHlJaTBwYzZhR0k/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAUHlJaTBwYzZhR0k/view?usp=sharing</a>	1.32
	<b>I6 : V. Paleu, Lucrări aplicate la disciplinele Sisteme de achiziție și interfete și Diagnosticare vibroacustică, Organe de mașini și Tribologie II (Modernizări sau Lucrări noi pe instalații existente) – pp. 109 : <math>109 \cdot 4 / 100 =</math></b> L1 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAenBOYUJmdDatQTQ/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAenBOYUJmdDatQTQ/view?usp=sharing</a> L2 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAc2hoeXcyZU9lQVU/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAc2hoeXcyZU9lQVU/view?usp=sharing</a> L3 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAZGtxLWRjY0ZCbM/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAZGtxLWRjY0ZCbM/view?usp=sharing</a> L4 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITATFZqRG5xRmhJR2s/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITATFZqRG5xRmhJR2s/view?usp=sharing</a> L5 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANXFvSXVQdEFVb0U/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITANXFvSXVQdEFVb0U/view?usp=sharing</a> L6 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVXFzVkvVBbVZEMIU/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVXFzVkvVBbVZEMIU/view?usp=sharing</a> L7 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAU1BVcGw3ZTF5UTg/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAU1BVcGw3ZTF5UTg/view?usp=sharing</a> L8 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVzc4a1JmcFIYU3c/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAVzc4a1JmcFIYU3c/view?usp=sharing</a> L9 : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAdDFWVmk2YllsY1k/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRITAdDFWVmk2YllsY1k/view?usp=sharing</a>	4.36
	<b>Sisteme de laborator funcționale</b>	
	<b>Amenajare lucrare nouă de laborator cu instalație experimentală</b>	
	D1 – Stand de testat rulmenți radiali-axiali cu bile la turații înalte.	2
	D2 - Stand pin-on-disk pentru măsurarea momentului de frecare din sistemele de frânare auto.	2
	D3 – Stand și dispozitiv pentru testat rulmenți încărcăți axial cu arcuri cu memoria formei.	2
	D4 – Stand pentru diagnosticarea transmisiilor mecanice.	2
	D5 – Stand pentru achiziții de date și măsurarea turației cu senzori ABS	2
	D6 – Studiul interfețelor utilizate în mecatronică, robotică și achiziția de date (panoplie).	2
	D7 – Sistem de asigurare energetică a roboților mobili autonomi.	2
	D8 – Sistem de achiziție de date pe tribometrul pin-on-disk.	2
	D9 – Sistem de achiziție de date pe mașina cu 4 bile	2
	D10 – Sistem de achiziție de date pe tribometrul AMSLER	2
	D11 - Sistem de achiziție de date pe standul de măsurare a alunecării în transmisii prin curele.	2
	D12 – Sistem de achiziții de date de la lucrarea Asamblări filetate cu strângere inițială.	2
	<b>Amenajare/ concepere lucrare nouă de laborator/ proiect/ simulare pe calculator/ studiu de caz</b>	
	D13 - Program pentru calculul și dimensionarea rulmenților motoarelor de tracțiune feroviară de pe trenurile TGV (Mathcad și Excel)	1.5
	D14 - Program pentru proiectarea cutiilor de viteză manuale	1.5
	D15 - Program Matlab pentru calculul forțelor din angrenajele cu dinți drepți	1.5
	D16 - Interfață LabVIEW pentru procesarea semnalelor achiziționate de pe mașina AMSLER	1.5
	D17 - Interfață LabVIEW pentru procesarea semnalelor achiziționate de pe mașina mașina cu 4 bile	1.5
	D18 - Interfața LabVIEW pentru aprecierea nivelului de zgomot la motoare cu ardere internă	1.5
	D19 - Interfața LabVIEW pentru diagnosticarea rulmenților	1.5
	D20 – Procesarea statistică a semnalelor – Aplicații Labview	1.5

	<b>D21</b> – Transformări efectuate asupra semnalelor: aplicații Simulink, Matlab și Labview	1.5
	<b>D22</b> – Achiziția de date în Matlab – programe de achiziție și redare de semnal	1.5
	<b>D23</b> – Detectarea și evidențierea petelor de uzură prin procesarea imaginilor	1.5
	<b>D24</b> – Rigiditate șuruburi – program de achiziție de date	1.5
	<b>Contribuție la dotarea laboratoarelor, în valoare echivalentă 700 Euro=1P</b>	
	<b>D25</b> Dotări din contractul <b>Contract CNCIS tip A / cod 246, 77GR/11.06.2008</b> și / cod 246, 33GR/21.05.2007, Tema 17 /2007, Cercetări teoretice și experimentale privind dinamica rulmentilor hibridi cu bile ceramice de durată ridicată lubrifiați cu ceața de ulei și kerosen cu aplicație la turbinele de avion, <b>Director de proiect V. Paleu</b> -Dispozitiv de testare și ghidaj vertical pentru testarea rulmentilor la turații înalte = <b>1000 Euro</b> . - Modernizare stand testări rulmenți: <b>3996 Euro</b> (punte tensometrică Vishay = <b>10100 RON</b> ; convertor de frecvență ATV71240V Schneider= 3020 RON; Hota + filtre carbon = 325 RON; compresor 416,5 RON; Detector GPL: 526,7 RON) - Echipament mobil pentru achiziții de date : <b>3363 Euro</b> (laptop Toshiba : 6740 RON ; placa de achiziție mobilă DAQ card 6062 E + bloc conector SCB 69 + cablu ecranat = 5370 RON - Pachet de 10 marci tensometrice și pachet adeziv pentru marci tensometrice + 24 rulmenți 7206C + cartușe imprimante + memorii PC + alte consumabile = <b>2000 Euro</b> - Alte echipamente: Total= <b>2394 Euro</b> (Aparat de măsurat presiunea - Modulator de semnal = 3200 RON; 1 accelerometru ACC103 = 2558 RON; celula încărcare forță(șurub OMEGA) = 2032 RON; Trusa de lipit componente electronice = 314 x 2 =628 RON, modem Wireless laborator = 200 RON) Total echipamente = <b>12753/700 =18.21</b>	18.21
	<b>D26.</b> Din contract de cercetare cu firma <b>Metalubs SRL nr. 488/11.01.2018</b> , <b>Director de contract conf. Paleu Viorel</b> , suma 20 500 RON = 4380 E, s-au achiziționat materiale în valoare de 14177.59 RON cu TVA = <b>3029 Euro/700=4.33</b> -Notebook / Laptop ASUS Gaming 15.6" TUF FX504GE, FHD, Procesor Intel® Core™ i7-8750H (9M Cache, up to 4.10 GHz), 8GB DDR4, 1TB SSHD, GeForce GTX 1050 Ti 4GB, FreeDos, Black= 3700 RON=790.6 EURO Multifunctional inkjet color Epson WorkForce Pro WF-C5710DWF, A4, Duplex – 2 buc =4000 RON/4.68=854.7 Euro HDD Extern Seagate Expansion Portable 1TB USB3.0 2.5inch Negru stea1000400 = 263/4.68=56.20 Euro. Desktop Lenovo Think Centre V530s SFF Intel Core Coffee Lake (8th Gen) i5-8400 1TB 8GB Tastatură+Mouse 10tx001sri = 2300 RON/4.68=491.45 EURO Desktop Dell Vostro 3470 Intel Core Coffee Lake (8th Gen) i5-8400 1TB 8GB Tastatură+Mouse n209vd3470emea01_1901_ubu-05 = 512.8 Euro Monitor LED Lenovo 21.5", Full HD, VGA, Negru, LI2215S = 400 RON/4.68=85.47 Euro Total Dotări=790.6+854.7+56.2+491.45+512.8+85.47=2791.22 Euro/700=3.987	3.987
	<b>D27</b> Dotări din fonduri proprii: Placa de achiziție de date NI USB 6009, Comandă nr. 20526900 / 26.03.2013, (1535 ron / 4.4 =349 Euro) – din venituri proprii – atasat ordin de plată. <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTANjRBRVJRaDBaT2s/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTANjRBRVJRaDBaT2s/view?usp=sharing</a> ordin de plată <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAWnhCbU9CMmIOW8/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAWnhCbU9CMmIOW8/view?usp=sharing</a> factura proforma 2. Robot Lego Mindstorm = 400 E (Este o donație. Preț real 1000 E) Total: 400 +349 =749 E/700=1.07	1.07
<b>W</b>	<b>Suport de studiu pentru autoinstruire pe Web pentru seminar, laborator, proiect (integral pentru o disciplină)</b>	
	<b>W1</b> - Suport de studiu pe Google classroom și Google drive - Disciplina Diagnosticare Vibroacustică (MASTER MCTA + DETIM), Analiza vibro-acustică a sistemelor automobilului (MASTER CMPA) – Laborator și curs, 100p <a href="https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfk1oS0Yzc2RReThmRmg2ai1vVW5SRUVjaWxQUDYyVkpSbWV5MnRrRDJzOWc?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfk1oS0Yzc2RReThmRmg2ai1vVW5SRUVjaWxQUDYyVkpSbWV5MnRrRDJzOWc?usp=sharing</a>	1
	<b>W2</b> - Suport de studiu pe Google classroom și Google drive - Disciplina Calculul și construcția sistemelor de transmisie - Proiect (Anul III CA.) 100 p <a href="https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfmE4ZXIUcC1QeENKX0M2YWZpLU1DRjVFNFRRUXJWSGJMRUJFV080UVg1eXM?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfmE4ZXIUcC1QeENKX0M2YWZpLU1DRjVFNFRRUXJWSGJMRUJFV080UVg1eXM?usp=sharing</a>	1
	<b>W3</b> - Suport de studiu pe Google classroom și Google drive - Disciplina Organe de	1

	Mașini I - Proiect (Anul II Mec.) 100p <a href="https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfnBibjBVQmdualczUXdkWVNkVE1Kek5VcnI3VmpuY2tYzlpYd0N6WmZlemM?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/0B61ZABjBU1_kfnBibjBVQmdualczUXdkWVNkVE1Kek5VcnI3VmpuY2tYzlpYd0N6WmZlemM?usp=sharing</a>	
	<b>Suport de prezentare/ instruire text/ video/ audio/ ppt/ a disciplinei</b>	
	<b>W4</b> - Prezentare powerpoint pentru aplicații la Sisteme Moderne de transport pe calea ferată (lb franceza) <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTazks5VmR1YkdfWE0/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTazks5VmR1YkdfWE0/view?usp=sharing</a>	1
	<b>W5</b> - Prezentare PowerPoint pe Web a cursului Sisteme de achiziții și interfețe (anul IV – Mecatronică, Robotică și Inginerie mecanică) format electronic ppt, link : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTALVZsUk0xOFNWV1E/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTALVZsUk0xOFNWV1E/view?usp=sharing</a>	1
	<b>W6</b> - Curs în Powerpoint pentru disciplina CCST- Construcția și Calculul Sistemelor de Transmisie (CCST), (tipuri de transmisii auto, tipuri de ambreiaje și proiectare ambreiaj, format electronic ppt, link : <a href="https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAdkxUU3poZUg3ZTQ/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/0B6eyGaAXRiTAdkxUU3poZUg3ZTQ/view?usp=sharing</a>	1
<b>M</b>	M1	

3° Cărți/ capitole cărți de specialitate publicate în edituri recunoscute din țară sau din străinătate (Cb1, Cb2 etc.), articole/ studii publicate în reviste din țară/ străinătate, cu factor de impact/ indexate în BDI/ neindexate în BDI (R1, R2 etc.), brevete de invenție (B1, B2 etc.), creații artistice prezentate la manifestări recunoscute din țară/ străinătate (A1, A2 etc.), articole/ studii publicate în volumele manifestărilor științifice naționale/ internaționale indexate BDI/ neindexate BDI (V1, V2 etc.), după caz, precum și alte lucrări (N1, N2 etc.) prin care se aduc *contribuții științifice la dezvoltarea domeniului*.

	<b>Carte de specialitate publicată în editură din străinătate</b>	<b>Punctaj</b>
	...	
	<b>Capitol carte de specialitate publicată în editură din străinătate</b>	
<b>Cb</b>	<b>Cb1</b> – S. Bhaumik, C. Ghosh, B. Bhattacharya, <b>V. Paleu</b> , R. Kumar Naik, P. Gopinath, A. Adithya and A. Dhanwant, <i>Influence of Surface Texturing on Friction and Wear</i> , pp. 217-236. în <b>Handbook: Automotive Tribology. Energy, Environment, and Sustainability</b> , Katiyar, J. K., Bhattacharya, S., Patel, V. K., & Kumar, V. (Eds.). (2019), <b>Springer Nature</b> Singapore Pte Ltd. 2019, ISSN 2522-8366; ISSN 2522-8374 (electronic); Energy, Environment, and Sustainability; ISBN 978-981-15-0433-4; ISBN 978-981-15-0434-1 (eBook) <a href="https://doi.org/10.1007/978-981-15-0434-1">https://doi.org/10.1007/978-981-15-0434-1</a> ; punctaj: $1.2 \cdot 19 \cdot 10 / 100 / 8 = 0.285$	0.285
	<b>Cb2</b> Stefan Lucian Toma, Radu Armand Haraga, Daniela Lucia Chicet, <b>Viorel Paleu</b> and Costica Bejinariu, <i>Hard Alloys with High Content of WC and TiC—Deposited by Arc Spraying Process</i> , in Handbook: <b>Welding-Modern Topics</b> , December 2020 DOI: 10.5772/intechopen.94605	
	<b>Carte de specialitate/ capitol publicat în editură din țară, recunoscută CNCS</b>	
	<b>Cb3</b> - V. Paleu, <i>Achiziția și procesarea semnalelor</i> , Editura Tehnopress, Iasi, pp. 327, 2008, ISBN 978-973-702-506-7, punctaj: $197 \cdot 5 / 100 = 9.85$	9.85
	<b>Cb4</b> - V. Paleu, V. Vechiu, <i>Procesarea imaginilor</i> , Editura Tehnopress, Iasi, pp. 130, 2008, ISBN 978-973-702-621-7, punctaj: $130 \cdot 5 / 100 / 2 = 3.25$ ; <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1526ogjprG7GI5WxlCKHw_UypYWxa9IIH?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1526ogjprG7GI5WxlCKHw_UypYWxa9IIH?usp=sharing</a>	3.25
	<b>Cb5</b> – V. Paleu și A. Zamă, <i>Rulmenți hibridi</i> – 2020 – pp. 232 online – <a href="https://drive.google.com/drive/folders/1GnHhNrKmt7v170ty_GUqyMqd_EyAG_Ck?usp=sharing">https://drive.google.com/drive/folders/1GnHhNrKmt7v170ty_GUqyMqd_EyAG_Ck?usp=sharing</a>	4.725
	<b>Articol publicat în revistă cotate ISI, cu factor de impact</b>	
<b>R</b>	<b>R1</b> Paleu, V., Gurău, G., Comănescu, R. I., Sampath, V., Gurău, C., & Bujoreanu, L. G. (2018). <i>A new application of Fe-28Mn-6Si-5Cr (mass%) shape memory alloy, for self-adjustable axial preloading of ball bearings</i> . Smart Materials and Structures, 27(7), 075026. doi:10.1088/1361-665x/aac4c5, <b>IF = 3.613</b> , punctaj: $6 / 6 = 1$	1
	<b>R2</b> S Bhaumik, M Mukherjee, P Sarkar, A Nayek, & <b>V Paleu * (autor corespondent)</b> , <i>Microstructural and Wear Properties of Annealed Medium Carbon Steel Plate (EN8) Cladded with Martensitic Stainless Steel (AISI410)</i> , <b>Metals</b> 2020, 10, 958; doi:10.3390/met10070958, <b>IF=2.117</b> , punctaj: $6 / 5 = 1.2$	1.2
	<b>R3</b> Bhaumik, S., <b>Paleu, V.</b> , Pathak, R., Maggirwar, R., Katiyar, J. K., & Shirma, A. K. (2019). <i>Tribological investigation of r-GO additived biodegradable cashew nut shells liquid as an alternative industry lubricant</i> . <b>Tribology International</b> . doi:10.1016/j.triboint.2019.03.007, <b>IF=4.271</b> , punctaj: $6 / 6 = 1$	1

<b>R4</b> Bhaumik, S., Kamaraj, M., & <b>Paleu, V.</b> (2020). <i>Tribological analyses of a new optimized gearbox biodegradable lubricant blended with reduced graphene oxide nanoparticles. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology</i> , 135065012092559. doi:10.1177/1350650120925590, <b>IF=1.397</b> punctaj: 6/3=2	2
<b>R5</b> Bhaumik, S., <b>Paleu, V.</b> , Sharma, S., Dwivedi, S., Borkar, S., & Kamaraj, M. (2020). <i>Nano and micro additivated glycerol as a promising alternative to existing non-biodegradable and skin unfriendly synthetic cutting fluids. Journal of Cleaner Production</i> , 121383. doi:10.1016/j.jclepro.2020.121383, <b>IF=7.246</b> punctaj: 6/6=1	1
<b>R6</b> Nelias, D., Bercea, I., & <b>Paleu, V.</b> , <i>Prediction of Roller Skewing in Tapered Roller Bearings, Tribology Transactions</i> , Volume 51, Issue 2, pp 128 – 139, 2008, DOI: 10.1080/10402000701730486, <b>IF= 1.511</b> punctaj: 6/3=2	2
<b>R7</b> Bercea, M., <b>Paleu, V.</b> , Bercea, I., Lubricant Oils Additived With Polymers in EHD Contacts: Part 1 Rheological Behavior, <b>Lubrication Science</b> , Vol. 17, 1, Leaf Coppin Publishing Co., ISSN 0954-0075, pp. 3-24, 2004. DOI: 10.1002/ls.3010170102, <b>IF=1.812</b>	1
<b>R8</b> <b>Paleu, V.</b> , Bercea, I., Cretu, S., Bercea, M., Lubricant oils additivated with polymers in EHD contacts: Part 2. Tests using a four-ball machine, 2005, <b>Lubrication Science</b> , 17(2), pp. 173-184, DOI: 10.1002/ls.3010170205, <b>IF=1.812</b>	0.75
<b>R9</b> Paleu, C. C., Munteanu, C., Istrate, B., Bhaumik, S., Vizureanu, P., Bălăţu, M. S., & <b>Paleu, V.*</b> (2020). Microstructural Analysis and Tribological Behavior of AMDRY 1371 (Mo–NiCrFeBSiC) Atmospheric Plasma Spray Deposited Thin Coatings. <i>Coatings</i> , 10(12), 1186. doi:10.3390/coatings10121186, <b>IF=2.436</b> , punctaj: 6/7=0.857	0.857
<b>R10</b> Bhaumik, S.; <b>Paleu, V.*</b> , Wear and Rolling Contact Fatigue Analysis of AISI 52100 Bearing Steel in Presence of Additivated Lubricants. <b>Metals</b> 2021, 11, 907. <a href="https://doi.org/10.3390/met11060907">https://doi.org/10.3390/met11060907</a> <b>IF=2.117</b> , punctaj: 6/2=3	3
<b>R11</b> Bulbuc, V., <b>Paleu, V.</b> , Pricop, B., Popa, M., Cârlescu, V., Cîmpoescu, N., Bujoreanu, L.G., Extreme conditions dynamic loading effects on wear resistance of T105Mn120 castings, for railway safety systems, <i>Journal of Materials Engineering and Performance</i> , 2021 (Accepted for publication), <b>I.F. =1.652</b> punctaj: 6/7=0.857	0.857
<b>Articol publicat în revistă indexată în baze de date internaționale (BDI)</b>	
<b>R12</b> M Alexandrov, V Goanță, <b>V Paleu*</b> , D Apostol and M Atanasiu, <i>Vibrations analysis of bogie's axle from an electric locomotive class 43</i> , The 9 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering ACME2020, June 04 - 05, 2020, IASI, Romania, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.6
<b>R13</b> A Zamă, D Olaru, <b>V Paleu*</b> , <i>New concepts in friction reduction in preloaded assemblies of angular- contact ball bearings</i> , The 9 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering ACME2020, June 04 - 05, 2020, IASI, Romania, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	1
<b>R14</b> S Bhaumik, <b>V Paleu*</b> , D Chowdhury, MM Pranav, C Cîrlan Paleu, <i>Investigating the friction reduction capability of dimpled surface using CNSL as lubricant</i> , The 9 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering ACME2020, June 04 - 05, 2020, IASI, Romania, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.6
<b>R15</b> A Dascălu, B Istrate, C Munteanu, C Paleu Cîrlan, <b>V Paleu</b> , <i>Morphological and tribological studies of thermal plasma jet deposited coatings used in cardan joints</i> , The 9 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering ACME2020, June 04 - 05, 2020, IASI, Romania, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.6
<b>R16</b> <b>Paleu, V.</b> , Cîrlan Paleu, C., Istrate, B., Bhaumik, S., & Munteanu, C. (2020). <i>Friction and wear resistance of Al2O3 40TiO2 (AMDRY 6250) coating of a pump shaft sleeve bearing</i> . IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 724, 012064. doi:10.1088/1757-899x/724/1/012064 (în baza de date <b>Scopus</b> ), indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> punctaj: 3/5=0.6	0.6
<b>R17</b> Cîrlan Paleu, C., Istrate, B., <b>Paleu, V.*</b> , & Munteanu, C. (2020). <i>Technological and structural analysis of Al2O3 40TiO2 coating deposited on a shaft sleeve of hydraulic pump</i> . IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 724, 012063. doi:10.1088/1757-899x/724/1/012063 (în baza de date <b>Scopus</b> ), indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> , punctaj: 3/4=0.75,	0.75

<b>R18</b> Ianuș, G., Cojocaru, D., Opreșan, M. C., <b>Paleu, V.</b> , & Olaru, D. N. (2020). <i>Power loss in grease lubricated ball bearings</i> . IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 724, 012009. doi:10.1088/1757-899x/724/1/012009 (în baza de date <b>Scopus</b> ), indexat <b>ISI Web of Knowledge</b>	0.6
<b>R19</b> Bhaumik, S., <b>Paleu, V.*</b> , Chowdhury, D., Cîrlan Paleu, C., & Datta, S. (2020). <i>Effect of microstructure on wear behaviour of aluminium 2014 (Al2014)</i> . IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 724, 012061. doi:10.1088/1757-899x/724/1/012061 (în baza de date <b>Scopus</b> ), indexat <b>ISI Web of Knowledge</b>	0.6
<b>R20</b> Paleu, C. C., <b>Paleu, V.*</b> , Istrate, B., Cimpoesu, N., & Munteanu, C. (2019). <i>Thin coatings for pumping station mechanical components</i> . IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 591, 012007. doi:10.1088/1757-899x/591/1/012007 (în baza de date <b>Scopus</b> ), indexat <b>ISI Web of Knowledge</b>	0.6
<b>R21</b> Zamă, A., <b>Paleu, V.*</b> , Bujoreanu, L.G., Cîrlan Paleu, C., Olaru, D.N., <i>Advances in Angular Contact Ball Bearings Testing Machine Design</i> , International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Special Issue, Vol. XI, No. 3 / 2019, pp. 137-142. (în baza de date <b>Scopus</b> )	0.6
<b>R22</b> M I Nazare, <b>V Paleu*</b> , S Bhaumik, G Ianuș and D N Olaru, <i>Performances of automotive lubricants – tests on four ball machine</i> , The 8 <sup>th</sup> International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering IOP Publishing, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 444 (2018) 022013 doi:10.1088/1757-899x/444/2/022013, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.6
<b>R23</b> Paulin, C; Chicet, D ; <b>Paleu, V</b> ; Benchea, M ; Lupescu, S ; Munteanu, C, <i>Dry friction aspects of Ni-based self-fluxing flame sprayed coatings</i> , 5th International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering (ModTech) Location: Lucian Blaga Univ Sibiu, Sibiu, ROMANIA Date: JUN 14-17, 2017, IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 227, Article Number: UNSP 012091, DOI: 10.1088/1757-899x/227/1/012091 indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.5
<b>R24</b> <b>V. Paleu</b> , V. Goanță, B. Istrate, <i>Experimental investigation on wear resistance of a new cutting fluid using a four ball tribometer – optimization of additive percent</i> , MATEC Web Conf., Volume 112, 2017, 21st Innovative Manufacturing Engineering & Energy International Conference – IManE&E 2017, Article Number 07026, Number of page(s) 6, Section: Mechanical and Manufacturing Equipment, Devices and Instrumentation, Design and Analysis, DOI: <a href="https://doi.org/10.1051/mateconf/201711207026">https://doi.org/10.1051/mateconf/201711207026</a> , Baza de date Scopus, indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	1
<b>R25</b> <b>Paleu, V.</b> ; Georgescu, S.; Baciuc, C.; Istrate, B., Baciuc, E.R., <i>Preliminary experimental research on friction characteristics of a thick gravitational casted babbit layer on steel substrate</i> , Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 147 Article Number: UNSP 012028, Published: 2016, doi: 10.1088/1757-899x/147/1/012028 indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	0.6
<b>R26</b> Damian, I.; <b>Paleu, V.*</b> , <i>A case study on exhaust fan - FEM analysis</i> , 7 <sup>th</sup> International Conference On Advanced Concepts In Mechanical Engineering, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 147, Article Number: UNSP 012006, DOI: 10.1088/1757-899x/147/1/012006, Published: 2016. indexat <b>ISI Web of Knowledge</b> și în baza de date <b>Scopus</b>	1.5
<b>R27</b> Taraboanță, I.P., <b>Paleu, V.*</b> , Bujoreanu C., Benchea, M., Olaru D.N., <i>Some Considerations on Vibration Diagnose of Miniature Ball Bearings</i> , in Applied Mechanics and Materials 809-810:670-675, MAY 2015, · DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.809-810.670, în baza de date internațională <b>Scientific.net</b> și <b>Google Scholar</b>	0.6
<b>R28</b> Florea C., Bejinariu, C., Carcea, I., <b>Paleu, V.</b> , Chicet, D., and Cimpoesu, N., <i>Preliminary Results on Microstructural, Chemical and Wear Analyze of New Cast Iron with Chromium Addition</i> , Key Engineering Materials Vol 660 (2015) pp 97-102, © (2015) Trans Tech Publications, Switzerland , în baza de date internațională <b>Scientific.net</b> și <b>Scopus</b> , doi:10.4028/www.scientific.net/KEM.660.97	0.5



<b>R29</b> Florea, C., Bejenariu, C., <b>Paleu, V.</b> , Chicet, D., Carcea, I., Alexandru, A., Cimpoesu, N., <i>Chromium Addition Effect on Wear Properties of Cast-Iron Material</i> , prezentată la conferința IManE – Innovative Manufacturing Technology International Conference 20th– 22nd May 2015, Iași, România; in Applied Mechanics and Materials 809-810:572-577 · March 2015, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.809-810.572, în baza de date internațională <b>Scientific.net și Google Scholar</b>	0.43
<b>R30</b> Damian, I., <b>Paleu, V.*</b> , <i>The influence of the misalignment on load distribution in angular contact ball bearings</i> , Applied Mechanics and Materials, Volume 658, 2014, Pages 299-304, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.658.299, în baza de date internațională <b>Scientific.net și în Scopus</b>	1.5
<b>R31</b> <b>Paleu, V.</b> , Damian, I., Stirbu, C., <i>Friction Torque Measurement in Partial Hybrid S-C Angular Contact Ball Bearings</i> , Applied Mechanics and Materials 05/2014; 658(Advanced Concepts in Mechanical Engineering I; Chapter 4: Applied Tribology):339-344.DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.658.339. în baza de date internațională <b>Scientific.net și în Scopus</b>	1
<b>R32</b> Damian, I., <b>Paleu, V.*</b> , <i>Power Loss Computation In Angular Contact Ball Bearings</i> , Mechanical Testing and Diagnosis 11/2013; 3(III) pp. 18-24, indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Copernicus si Scipio</b>	1.5
<b>R33</b> <b>Paleu, V.</b> , Balan, L., <i>Power loss and Temperature Computation in High-Speed Ball Bearings Lubricated by Oil Mist, I: Theoretical Model</i> , prezentată la conferința The 5th International Conference on Advanced Concepts on Mechanical Engineering (ACME2012), Iasi, 14-15 June, 2012, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Tomul LVIII (LXII), Fascicula 2, secția Construcții de Mașini, Ed. Politehnicum, pp. 191-200, 2012, revistă indexată în baza de date <b>Index Copernicus și Ulrich's Database</b>	1.5
<b>R34</b> <b>Paleu, V.</b> , <i>Power loss and Temperature Computation in High-Speed Ball Bearings Lubricated by Oil Mist, II: Theoretical and Experimental Results</i> , prezentată la conferința The 5th International Conference on Advanced Concepts on Mechanical Engineering (ACME2012), Iasi, 14-15 June, 2012, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Tomul LVIII (LXII), Fascicula 2, secția Construcții de Mașini, Ed. Politehnicum, pp. 19-26, 2012 revistă indexată în baza de date <b>Index Copernicus și Ulrich's Database</b>	3
<b>R35</b> <b>Paleu, V.</b> , <i>Friction Moment Evolution in The Running-In Period of High-Speed Angular Contact Ball Bearings</i> , prezentată la The 3rd International Conference on Diagnosis and Prediction in Mechanical Engineering Systems (DIPRE12), Galati, 31 May – 1st of June, 2012, și publicată în revista Mechanical Testing and Diagnosis, ISSN 2247 – 9635, 2012 (II), Volume 2, 27-32 (indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio</b> ).	3
<b>R36</b> <b>Paleu V.</b> , Bujoreanu C. and Crețu S., <i>Experimental research on all - steel and hybrid angular contact ball bearings</i> , Paper RO-080, 11th International Conference on Tribology, Nov. 4-6, 2010, ROTRIB'10, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LVII (LXI), Fascicula 1, secția Construcții de Mașini, Ed. Politehnicum, pp. 97-104, 2011, revistă indexată în baza de date <b>Index Copernicus și Ulrich's Database</b> .	1
<b>R37</b> Bujoreanu C., <b>Paleu V.</b> and Chicet D., <i>Scuffing failure analysis of a ball bearing</i> , Paper RO-070, 11th International Conference on Tribology, Nov. 4-6, 2010, ROTRIB'10, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LVII (LXI), Fascicula 1, secția Construcții de Mașini, Ed. Politehnicum, pp. 143-152, 2011, în baza de date <b>Index Copernicus și si Ulrich's Database</b> .	1
<b>R38</b> <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., <i>The Behaviour of Kerosene in Hybrid Concentrated Contacts</i> , 4th ACME Conference, iunie 17-18, 2010, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LVI (LX), Fascicula 4A, secția Construcții de Mașini, Ed. Politehnicum, pp. 129-135, 2010, în baza de date <b>Index Copernicus și si Ulrich's Database</b> .	1.5
<b>R39</b> <b>Paleu, V.</b> , <i>Steel on silicon nitride hybrid tribological systems lubricated by kerosene. Tests on a four-ball machine</i> , The Annals of University "Dunarea de Jos" of Galati, Fascicle VIII, Tribology, 2009 (XV), ISSN 1221-4590, ISSUE 2, 2009 indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio</b> .	3

R40 Bujoreanu. C., <b>Paleu, V.</b> , <i>Impact Parameters in Rolling Contact Lubrication</i> , A 14-a Conferinta de Lubrificatie si Tractiune Elastohidrodinamica, VAREHD 14, 10 - 11 octombrie, Suveava 2008, publicată în ACTA TRIBOLOGICA, University of Suceava, Romania, Vol. 17, ISSN 1220 – 8434, 99. 17-20, 2009, <b>Ulrich's Database și CSA.</b>	1.5
R41 <b>Paleu, V.</b> , <i>High-Speed Hybrid Angular Contact Ball Bearings Lubricated by Kerosene Mist</i> , conferinta The 10 <sup>th</sup> International Conference on Tribology ROTRIB'07, Bucuresti, pp. 7, 8-10 Nov. 2007 (publicat in The Annals Of University "Dunărea De Jos" Of Galați Fascicle VIII, (XIV), ISSN 1221-4590, Tribology, 2008, pp. 140-146 <b>Revista B+, cod CNCSIS 56</b> , indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio</b>	3
R42 <b>Paleu, V.</b> , Nelias, D., <i>On Kerosene Lubrication of Hybrid Ball Bearings</i> , prezentata la conferinta DIPRE'07, Galati, 26-27 oct. 2007, republicata in The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle VIII, Tribology, , ISSN 1221-4590, pp. 123-129, 2007. <b>Revista B+, cod CNCSIS 56</b> , Indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio.</b>	1.5
R43 <b>Paleu, V.</b> , Nelias, D., Antaluca, D., Mevel, B., <i>Etablissement de l'angle maximum de pivotement pour un rouleau cylindrique d'un roulement à quatre épaulements de guidage</i> , The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle VIII, Tribology, , ISSN 1221-4590, pp. 77-83, 2006 (XII). <b>Revista B+, cod CNCSIS 56</b> , Indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio.</b>	0.75
R44 <b>Paleu, V.</b> , Mitu, N., Damian, I., Cretu, Sp., <i>Scuffing Detection by Friction Moment Measurement in All-Steel and Hybrid Silicon Nitride Ball Bearings</i> , prezentat la cel de-al doilea Simpozion A.C.M.E., Iasi, 2006 si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LII (LIV), Fasc. 6A, Sectia Const. Mas., pp. 339-353, 2006. <b>Revista B+</b> , Indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database.</b>	0.75
R45 <b>Paleu, V.</b> , <i>Shear Stress Computation in Oil-Lubricated High-Speed Hybrid Ball Bearings</i> , prezentat la cel de-al doilea Simpozion A.C.M.E., Iasi, 2006 si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LII (LIV), Fasc. 6A, Sectia Const. Mas., pp. 353-359, 2006. <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database.</b>	3
R46 Mitu, N., <b>Paleu, V.</b> , Bujoreanu, C., <i>Solving Systems of Nonlinear Algebraic Equations With Some Software Packages</i> , prezentat la cel de-al doilea Simpozion A.C.M.E., Iasi, 2006 si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LII (LIV), Fasc. 6A, Sectia Const. Mas., pp. 297-307, 2006. <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database</b>	1
R47 Damian, I., <b>Paleu, V.*</b> , Cretu, Sp., <i>Experimental Data Acquisition for Ball Bearing Friction Torque Measuring</i> , prezentata la Conferinta Internationala de Stiinta si Ingineria Materialelor, Iasi 2006, publicat in Buletinul I.P.I., Tom LII (LVI), Fasc. 1, Sectia Stiinta si Ingineria Materialelor, ISSN 1453-1690, pp. 109-113, 2006. <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database</b>	1
R48 <b>Paleu, V.</b> , Damian, I., Cretu, Sp., <i>The Effect Of Hoop Stress And Ball Gyroscopic Moment On The Quasi-Static Parameters Of Ball Bearings</i> , The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle VIII, Tribology, 2005, ISSN 1221-4590, pp. 97-100 . <b>Revista B+, cod CNCSIS 56</b> , Indexată în bazele de date <b>EBSCO, ProQuest, Index Copernicus si Scipio.</b>	1
R49 <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., and Damian, I., <i>Numerical Kinematics Analysis of Ball Bearings</i> , prezentat la al II-lea Simpozion International de Mecanica Teoretica si Aplicata D. Mangeron, 28-30 Oct. 2005 (Iasi) si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LI (LIV), Sectia Constructii de Masini, Supliment 2005 – Mecanica Aplicata, pp. 425-432. <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database</b>	1
R50 <b>Paleu, V.</b> , Damian, I., and Cretu, Sp., <i>The Effect of Running Parameters on Lubrication Regime in Balls and Races Contacts of Hybrid Ceramic Ball Bearings</i> , prezentat la al II-lea Simpozion International de Mecanica Teoretica si Aplicata D. Mangeron, 28-30 Oct. 2005 (Iasi) si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LI (LIV), Sectia Constructii de Masini, Supliment 2005 – Mecanica Aplicata, pp. 433-438 <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database</b>	1
R51 Damian, I., <b>Paleu, V.*</b> , and Oancea, I., <i>Numerical Analysis of Elastic Deflections and Contact Loads in Ball Bearing Point Contacts</i> , prezentat la al II-lea Simpozion International de Mecanica Teoretica si Aplicata D. Mangeron, 28-30 Oct. 2005 (Iasi) si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LI (LIV), Sectia Constructii de Masini, Supliment 2005 – Mecanica Aplicata, pp. 439-442 <b>Revista B+</b> , indexată în baza de date <b>Index Copernicus si Ulrich's Database</b>	1



	R52 Damian, I., <b>Paleu, V.*</b> , and Cretu, Sp., <i>Numerical Computation Model for Ball Bearing Friction Moment</i> , prezentat la al II-lea Simpozion International de Mecanica Teoretica si Aplicata D. Mangeron, 28-30 Oct. 2005 (Iasi) si publicat in Buletinul I.P.I., Tom LI (LIV), Sectia Constructii de Masini, Supliment 2005 – Mecanica Aplicata, pp. 443-446. Revistă B+, indexată în baza de date <b>Index Copernicus</b> si <b>Ulrich's Database</b>	1
	R53 <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., Dragan, B., si Balan, R.M., <i>Test Rig For Friction Torque Measurement in Rolling Bearings</i> , The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle VIII, Tribology, ISSN 221-4590, pp. 86-93, 2004. <b>Revista B+</b> , cod <b>CNCSIS 56</b> , Indexată în bazele de date <b>EBSCO</b> , <b>ProQuest</b> , <b>Index Copernicus</b> si <b>Scipio</b>	0.75
	R54 Bercea, M., Flamand, L., Nelias, D., <b>Paleu, V.</b> , Vergne, Ph., Bercea, I., <i>Comportement tribologique et rhéologique de lubrifiants additivés en polymère, Matériaux et Techniques</i> , No. 3-4, pp. 21-29, 2001, in baza de date <b>Scopus</b> .	0.5
	<b>Articol/studiu publicat în volumul unei manifestări științifice indexate in baze de date internaționale (BDI)</b>	
	<b>V1</b> Zamă, A., Tufescu, A., Paleu, V., Olaru, D. <i>Simulation program for sliding speeds and friction torque in high speed angular contact ball bearings</i> . 10 <sup>th</sup> International Conference on Tribology – BALKANTRIB '20: At: Belgrade, Serbia, 20 – 22 May 2021	1
	<b>V2</b> <b>Paleu, V.*</b> , Bhaumik, S., Nelias, D., <i>The influence of double cardan joints kinematics and quasi-static effects on rolling bearings life in railway traction motors</i> , TRIBOINDIA 2020 An International Virtual Tribology Conference, Department of Mechanical Engineering, SRMIST, 10 <sup>th</sup> -12 <sup>th</sup> December 2020, Kattankulathur, India ( <b>PLENARY SPEAKER</b> )	1.33
	<b>V3</b> <b>Paleu, V.</b> , Spînu, S., Munteanu, C., Bhaumik, S., Istrate, B., Ianuş, G., Cîrlan Paleu*, C., <i>Correlating the stress state with morphological and tribological properties of thin coatings</i> , TRIBOINDIA 2020 An International Virtual Tribology Conference, Department of Mechanical Engineering, SRMIST, 10 <sup>th</sup> -12 <sup>th</sup> December 2020, Kattankulathur, India	0.57
	<b>V4</b> Bhaumik, S., Maggirwar, R., <b>Paleu, V.</b> , <i>Enhancing tribological properties of cashew nut shell liquid (CNSL) with reduced graphene oxide(r-GO) as a friction modifier</i> , Conference: 6th Asia International Conference on Tribology (ASIATRIB) Location: Sarawak, MALAYSIA Date: SEP 17-20, 2018, Proceedings Of Asia International Conference On Tribology 2018 (ASIATRIB 2018) Pages: 411-413 , în baza de date <b>ISI Web of Knowledge</b>	1.33
	<b>V5</b> <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., Nelias, D., <i>Friction Moment in Oil and Kerosene Mist Lubricated All-Steel and Hybrid Ball Bearings</i> , 16th International Colloquium Tribology -Lubricants, Materials and Lubrication Engineering, Jan. 15– 17, paper 32-03, pp.12, Stuttgart / Ostfildern (Esslingen), Germany, 2008, in baze de date <b>SCOPUS</b> si <b>Engineering Village</b> .	1.33
V	<b>V6</b> Nelias, D., Bercea, I., <b>Paleu, V.</b> , <i>Prediction of Roller Skewing in Tapered Roller Bearings</i> , Society of Tribology and Lubrication Engineers' Anual Conference (STLE Anual Meeting), 61st STLE Anual Meeting, Calgary, Alberta, Canada, May 7-11, 2006 (publicat în formă îmbunătățită în Tribology Transactions, lucrare <b>ISI</b> ).	1.33
	<b>V7</b> Damian, I., Gaiginschi, R., <b>Paleu, V.</b> , Pintilei, M., <i>Estimation Method for the Movement Speed of the Cars Involved in Overtaking Crashes with Contact Side Traces</i> , International Congress Motor Vehicles & Motors (MVM 2006), Kragujevac, Serbia, 4 – 6 October 2006.	1
	<b>V8</b> <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., and Nelias, D., <i>Behavior of Hybrid and All-Steel Angular Contact Ball Bearings in Oil Shut – Off Conditions: Experimental and Theoretical Result</i> , Society of Tribology and Lubrication Engineers' 58 <sup>th</sup> Anual Conference ( <b>STLE Anual Meeting</b> ), New York, 27 April -1 May 2003.	1.33
	<b>V9</b> <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., Bercea, M., <i>Lubricant Oils Additived With Polymers in EHD Contacts: Part 2 Tests on Four-Ball Machine</i> , Proceedings of the 13th International Colloquium Tribology, Stuttgart/Ostfildern, Technische Akademie Esslingen (Germany), Vol. III, pp. 2033-2037, January 15-17, 2002 – publicat în formă îmbunătățită în revista Lubrication Science, <b>Scopus</b>	1.33
	<b>V10</b> Bercea, I., <b>Paleu, V.</b> , Bercea, M., <i>Lubricant Oils Additived With Polymers in EHD Contacts: Part 1 Rheological Behavior</i> , Proceedings of the 13th International Colloquium Tribology, Stuttgart/Ostfildern, Technische Akademie Esslingen (Germany), Vol. III, pp. 2025-2032, January 15-17, 2002 – publicat în formă îmbunătățită în revista Lubrication Science, <b>Scopus</b>	1.33
	<b>V11</b> <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., <i>Analytical Model for Geometry Optimisation of Angular Contact Hybrid Ball Bearings</i> , <b>2nd World Tribology Congress</b> , Vienna, Austria, pp.	2

395, 3-7 Sept. 2001. (Index Copernicus)	
V12 Bercea, M., Flamand, L., Nelias, D., <b>Paleu, V.</b> , Vergne, Ph., Bercea, I., <i>Comportement tribologique et rhéologique de lubrifiants additivés en polymère</i> , Journées Internationales Francophones de Tribologie (JIFT99), Toulouse, 5-7 mai 1999, France, publicat în formă îmbunătățită în revista <i>Materiaux et Technique</i> , <b>Scopus</b> .	0.66
<b>Articol/studiu publicat în volumul unei manifestări științifice neindexate în baze de date</b>	
V13 Zamă, A., Tufescu, A., <b>Paleu, V.</b> , Olaru, D., <i>A simplified method for determining the centrifugal effects in high speed angular contact ball bearings</i> , 4 <sup>th</sup> International Conference of the Doctoral School "Gheorghe Asachi" Technical University of Iasi, At: May 2021, Iasi, Romania	0.25
V14 Paleu, C.C., Munteanu, C., Dascalu, A., <b>Paleu, V.*</b> , <i>Failure modes of pumps' mechanical parts and coating solutions for wear problems</i> , 4 <sup>th</sup> International Conference of the Doctoral School "Gheorghe Asachi" Technical University of Iasi, At: May 2021, Iasi, Romania	0.25
V15 C. Bejinariu, C.D. Florea, N. Cimpoeșu, C. Munteanu, <b>V. Paleu</b> , C. Stamate, B. Istrate, C. Cirlan Paleu, <i>Microstructure and tribological properties of Al2O3 coatings prepared by air plasma spraying</i> , 11th International Conference on Materials Science and Engineering – BraMat 2019 March 13-16, 2019 at Transilvania University of Brașov	0.125
V16 St. L. Toma, C. Munteanu, <b>V. Paleu</b> , A. Cazac, R.A. Haraga, C. Bejinariu, <i>Influence of electric current intensity and gas pressure on abrasion resistance of FeNiCrSiB-WC+TiC depositions obtained by arc spraying process</i> , 11th International Conference on Materials Science and Engineering – BraMat 2019 March 13-16, 2019 at Transilvania University of Brașov	0.166
V17 E. Mihalache, G. Gurău, R.I. Comăneci, V. Sampath, <b>V. Paleu</b> , B. Pricop, N.M. Lohan, C. Gurău, L.G. Bujoreanu, <i>Multifunctional modules with thermally adjustable axial movement obtained via high-speed high pressure torsion from FeMnSiCr shape memory alloy</i> , Proceedings of International Conference on Innovative Research, EUROINVENT ICIR 2017 International Conference on Innovative Research, Iasi, 25th–26th of May 2017.	0.11
V18 <b>Paleu, V.</b> , Bujoreanu, C., Crețu, Sp., Nelias, D., <i>Theoretical and Experimental Results on High-Speed Hybrid Ball Bearings Lubricated by Kerosene Mist</i> , Conferinta COMEFIM'09, 2008, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LIV (LVIII), Fascicula 4, secția Construcții de mașini, pp. 111-117, 2008.	0.25
V19 <b>Paleu, V.</b> , Farcaș, F., <i>Rheological Model for an Aviation Kerosene Fuel Used as Lubricant in Concentrated Contacts</i> , Conferinta ACME 2008, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LIV (LVIII), Fascicula 1, secția Construcții de mașini, pp. 159-165, 2008 DOI: 10.13140/2.1.2773.2169	0.5
V20 Bujoreanu, C., <b>Paleu, V.</b> , Crețu, Sp., <i>A Thermal Model For Scuffing Risk Contacts of Ball Bearings</i> , Conferinta ACME 2008, Iasi, publicat în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, editat de Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Tomul LIV (LVIII), Fascicula 1, secția Construcții de mașini, pp. 165-171, 2008.	0.33
V21 <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., Olaru, D.N., Lefter, D., <i>Quasi-Static Analysis and Endurance Prediction for a Hybrid Ball Bearing – Numerical Results</i> , Proceedings of the 12 <sup>th</sup> International Colloquium Tribology 2000 Plus, Stuttgart/Ostfildern, Technische Akademie Esslingen (Germany), Vol. II, pp. 1309-1321, January 11-13, 2000	0.25
V22 <b>Paleu, V.</b> , Olaru, D.N., Cretu, Sp., <i>Power Loss Prediction for a Hybrid Rolling Bearing</i> , Proceedings of the 12th International Colloquium Tribology 2000 Plus, Stuttgart/Ostfildern, Technische Akademie Esslingen (Germany), Vol. II, pp. 1263-1269, January 11-13, 2000.	0.33
V23. <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., <i>On Angular Contact Hybrid Ball Bearings Reliability</i> , Conferinta Internationala VAREHD 10, Suceava, Proceedings of VAREHD Vol. 10, 2000, ISBN 973-9408-64-8 pp. 153 - 162, Oct. 2000.	0.5
V24 Bercea, I., <b>Paleu, V.*</b> , Bercea, M., Olaru, D.N., <i>Oil Soluble Polymers and Their Performances in Rolling/Sliding Contacts</i> , Conferinta Internationala VAREHD 10, Suceava, Proceedings of VAREHD Vol. 10, 2000, ISBN 973-9408-64-8, pp. 231 - 236, Oct. 2000.	0.25
V25 <b>Paleu, V.</b> , Cretu, Sp., Olaru, D. N., Prisacaru, Gh., Bercea, I., <i>Numerical Results</i>	0.2

	of a Quasi-Static Analysis on Hybrid Ball Bearings, Proceedings of the 3rd International Conference of Tribology Balkantrib99, Sinaia, Vol. III, pp. 81-89, June 2-4, 1999.	
	V26 <b>Paleu, V.</b> , Vergne, Ph., Nelias, D., Bercea, M., <i>Rheological Behavior of Mineral Oils Additived With Polyethylene</i> , Proceedings of the 3rd International Conference of Tribology Balkantrib99, Sinaia, Vol. III, pp. 143-151, June 2-4, 1999	0.25
	V27 Cretu, Sp., <b>Paleu, V.*</b> , Tudor, A., Olaru, D.N., Lefter, D., <i>Hybrid Rolling Bearings A Better Solution for Bearings Working in Special Environments</i> , Proceedings of the 3rd International Conference of Tribology Balkantrib99, Sinaia, Vol. II, pp. 229-237, June 2-4, 1999.	0.2
	V28 Cretu, Sp., Prisacaru, Gh., Mitu, N., <b>Paleu, V.</b> , <i>The Tangential Stresses in the Tribological Contact of the Cylindrical Roller Bearing</i> , Proceedings of the 3rd International Conference of Tribology Balkantrib99, Sinaia, Vol. III, pp. 47-57, June 2-4, 1999.	0.25
	V29 Olaru, D., Bercea, I., Bercea, M., <b>Paleu, V.</b> , <i>The Behaviour of the Lubricant Oils Blended with Olefin Polymers</i> , Proceedings of the 11th International Colloquium Tribology Stuttgart/Ostfildern, Technische Akademie Esslingen (Germany), pp. 6, January 13-15, 1998,	0.25
N	N1 <b>Paleu, V.</b> , Review of "Sensor Data-Driven Bearing Fault Diagnosis Based on Deep Convolutional Neural Networks and S-Transform", May 2019, DOI: 10.14322/publons.r4381414; Report number: Corpus ID: 199012602 Affiliation: Gheorghe Asachi Technical University of Iasi	1
	N2 <b>Paleu, V.</b> , Informare asupra activitatilor desfasurate la INSA-Lyon – granturi TEMPUS IMG 1998, Socrates 2000, Egide 2003 si AUF 2004, 20 aprilie 2005, prezentare in sedinta catedrei de Organe de Masini, Univ. Tehhnica Iasi, 37 pp.	1
	N3 <b>V. Paleu</b> , Etude du pivotement d'un rouleau cylindrique avec prise en compte des interactions rouleau-epaulement de guidage, Feb. 2004. prezentare facuta la INSA-Lyon (Franta) si SNR - Annecy (Franta).	1
	N4 <b>V. Paleu</b> , Dimensionnement et calcul de la durée de vie des paliers à roulements des moteurs electriques de traction ferroviaire, intégrant les effets induits par la cinématique et la dynamique dune transmission à double joint de cardan, 15 iulie 2000, prezentare facuta la INSA-Lyon, Franta si ALSTOM Ornans Etablissement - Franta.	1
	N5 <b>Paleu, V.</b> , Caracterisation rheologique de lubrifiants additives en polyethylene. Courbes de frottement sur Machine a Galets, Compte rendu d'essais, prezentare facuta la INSA-Lyon, Nov. 1998, 115 pp.	1
	N6 <b>Paleu, V.</b> , Rheological Experiments for a Mineral Oil Blended With Polyethylene, Compte rendu d'essais, prezentare facuta la INSA-Lyon, Dec. 1998, Franta	1
	N7 <b>Paleu, V.</b> , Activity Report to the European Community Commission (TEMPUS grant IMG-97-RO-2096), Lyon, France, Dec. 1998	1

4. Proiecte de cercetare-dezvoltare (P1, P2 etc.) pe bază de contract/ grant, precum și alte lucrări de cercetare-dezvoltare (F1, F2 etc.), după caz, prin care se aduc contribuții la dezvoltarea mediului educațional/ cultural/ economic/ social etc.

	Proiecte/ Contracte/ Granturi de cercetare-dezvoltare câștigate prin competiție internațională	Punctaj
	<b>GRANTURI INTERNAȚIONALE ÎN CALITATE DE DIRECTOR (responsabil din partea română)</b>	56
P	P1 Grant TEMPUS IMG-97-RO-2096 (Individual Mobility Grant), 1998, Educație și formare individuală, INSA de Lyon, France, director și membru unic as. drd. ing. V. Paleu, suma 3750 Euro, acordat de comisia Europeană de la Bruxelles. Buget anual mediu grant TUASI 1998 : 23 156 250 ROL; valoare 1\$=8699.43 ROL la 1.07.1998 conform <a href="https://www.bnr.ro/StatisticsReportHTML.aspx?cid=800&amp;table=703&amp;column">https://www.bnr.ro/StatisticsReportHTML.aspx?cid=800&amp;table=703&amp;column</a> 23 156 250 ROL /8699.43=2661.812 \$ 3750 \$ / 2661.812 \$ = 1.4; 40 puncte/ valoare medie x 1.4 = 56 Grant trecut ca valabil în PO.DID.10-A3 la pct 2, Ed. 2, revizia 5/07.12.2018, U.T.I (certificat de Departamentul Relații Internaționale – UTI și de INSA Lyon).	56

P2 Program de cercetare internationala <b>SUPERSONIQUE</b> : Fatigue de roulement sous condition extremes : lubrification au kerosene et tenue aux hautes temperatures (300, 500 et 8000C) de nouveaux matériaux pour roulements , contract in cooperare <b>CNRS / INSA de Lyon, numarul 5514, director Prof. Dr. Ing. Daniel Nelias, de la INSA-Lyon, Franta</b> . Pe contractul mentionat, <b>Dr. Ing. Viorel Paleu a fost invitat pentru cercetare post-doctorala la INSA Lyon din Franta</b> , pe perioada ian. 2003-iulie 2004. Din echipa de la Iasi au facut parte si Prof. Dr. Ing. Cretu Spiridon si Drd. Antaluca Eduard. <b>Nu s-a derulat prin Polytech. (certificat de INSA-Lyon)</b>	0
P3 Contract de cercetare intre <b>INSA-Lyon (Franta) si ALSTOM Transport Ornans, (Franta), Comanda nr. FG133844 din 18.05.2000, Referinta INSAVALOR: Conventia 00-006961</b> , titlul contractului: Dimensionnement et calcul de la durée de vie des paliers à roulements des moteurs electriques de traction ferroviaire, intégrant les effets induits par la cinématique et la dynamique d'une transmission à double joint de cardan, 2000. (echipa de lucru : V. Paleu, director Prof. Dr. Ing. Daniel Nelias, de la INSA-Lyon, Franta). <b>(certificat de INSA-Lyon)</b>	0
P4 Contract de cercetare intre <b>INSA-Lyon (Franta) si SNR - Annecy (Franta)</b> , Titlul contractului : Etude du pivotement d'un rouleau cylindrique avec prise en compte des interactions rouleau-epaulement de guidage, Oct. 2002 – Feb. 2004. (echipa de lucru : V. Paleu, I. Bercea, D. Antaluca si director Prof. Dr. Ing. Daniel Nelias, de la INSA-Lyon) <b>(certificat de INSA-Lyon)</b>	0
<b>GRANTURI INTERNATIONALE ÎN CALITATE DE MEMBRU ÎN ECHIPĂ</b>	<b>0</b>
P5 Colaborator pe proiectul <b>Brancuși de colaborare internationala franco-romana 2002-2005 (field of scientific and technological cooperation managed by Egide (France) and Romanian Ministry of Education and Research)</b> , tema : Autoassembled thin layers from polyelectrolytes based on maleic anhydride copolymers for managing the metal-polymer interfaces in organic diodes for polymeric stable and performant photovoltaic solar cells, supervised by "Petru Poni" of Macromolecular Chemistry Institute of Iasi, <b>Coordonator Dr. Eng. Maria Bercea</b> . <b>Nu s-a derulat prin Polytech. (dovada este pagina de internet: <a href="https://www.imt.ro/mnt/V4N1/9.pdf">https://www.imt.ro/mnt/V4N1/9.pdf</a> , unde este menționat numele V. Paleu ca membru din echipa de cercetare a U.T.I.)</b>	0
P6 Program de cooperare internationala EUREKA, cu titlul <b>BALKANBEARINGS, No. 2020/1998, 1998-2002</b> , aprobat la Bruxelles si finantat de catre Uniunea Europeana, (parteneri : Romania, Grecia, Bulgaria si Germania) ; Faza : Development of Angular Contact Hybrid Ball Bearings with Ceramic Rolling Elements ans Steel Rings, coordonator U.R.Barlad. <b>Tema a constituit subiectul tezei de doctorat a as. Ing. Viorel Paleu, care a fost și membru în echipa de lucru împreună cu profesorii Sp. Crețu și D. Olaru de la UTI</b> . <b>Nu s-a derulat prin Polytech. (certificat de către directorul de proiect din partea U.P.B., prof.dr.ing. Tudor Andrei )</b>	0
P7 Program de cooperare internationala intre Romania si Grecia, Tema A21, beneficiar ANSTI, titlul temei : Dezvoltarea rulmentilor hibridi (1998-2000), program coordonat de Politehnica Bucuresti. <b>Nu s-a derulat prin Polytech. (certificat de către directorul de proiect din partea U.P.B., prof.dr.ing. Tudor Andrei )</b>	0
<b>Proiecte/ Contracte/ Granturi de cercetare-dezvoltare câștigate prin competiție națională sau încheiate cu institute de cercetare, companii, regii, societăți comerciale</b>	
<b>GRANTURI NAȚIONALE ÎN CALITATE DE DIRECTOR (CERTIFICATE DE UTI)</b>	<b>81.936</b>
P8 Contract agent economic Metalubs, nr.488/2018, Testarea pe tribometre a lubrifiantilor de tip Metalubs, <b>director conf.dr.ing. V. Paleu</b> , anul 2018, valoarea <b>17 226 RON</b> , contribuție V. Paleu 75%. Buget anual mediu grant TUASI 2018 : 73.260 RON; 17226/73260x30x0.75=5.29 <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	5.29
P9 GRANT CNC SIS tip A - 77/2008 tema 28, Cercetari teoretice si experimentale privind dinamica rulmentilor hibridi cu bile ceramice de duritate ridicata lubrifiati cu ceata de ulei si kerosen cu aplicatie la turbinele de avion, valoare <b>63 000 RON</b> , <b>director conf.dr.ing. V. Paleu</b> , contribuție V. Paleu 50% Buget anual mediu grant TUASI 2008 : 107 860 RON; 63 000/107 860 x 30 x 0.5 =8.761 <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	8.761
P10 GRANT CNC SIS tip A - 33/2007 tema 17, Cercetari teoretice si experimentale privind dinamica rulmentilor hibridi cu bile ceramice de duritate ridicata lubrifiati cu ceata de ulei si kerosen cu aplicatie la turbinele de avion, valoare <b>74 837 RON</b> , <b>director conf.dr.ing. V. Paleu</b> , contribuție V. Paleu 50% Buget anual mediu grant TUASI 2007 : 41 408 RON; 74 837 /41 408 x 30 x 0.5 =27.1 <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	27.1
P11 GRANT ANSTI 6177/2000 - tema A36/2001, Cresterea duratei masinilor unelte prin utilizarea rulmentilor hibridi cu bile ceramice, valoare 29 500 000 ROL, <b>director și membru unic în echipă drd.ing. V. Paleu</b> , contribuție V. Paleu 100% Buget anual mediu grant TUASI 2001 : 39 464 844 ROL; 29 500 000 /39 464 844 x 30 x 1 =22.425 <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	22.425

P12 <b>GRANT ANSTI 6177/2000 tema B33/2000</b> , Creșterea duratei masinilor unelte prin utilizarea rulmenților hibridi cu bile ceramice, valoare 23 000 000 ROL, <b>director și membru unic în echipă drd.ing. V. Paleu</b> , contribuție V. Paleu 100% Buget anual mediu grant TUASI 2001 : 37 580 232 ROL; $23\ 000\ 000 / 37\ 580\ 232 \times 30 \times 1 = 18.36$ <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	18.36
<b>GRANTURI NAȚIONALE ÎN CALITATE DE MEMBRU ÎN ECHIPĂ (CERTIFICATE DE UTI)</b>	<b>274.39</b>
P13 <b>PN III PCCDI 60/2018 - 2020</b> , Obținerea și expertizarea unor noi materiale biocompatibile pentru aplicații medicale, director de proiect prof. dr. ing. Cornelii Munteanu, 480048 RON / 2018; 476798.50 RON/ 2019; 634182.50 RON/2020. Total: 1591029 RON Buget anual mediu grant TUASI 2018: 73 260 RON; 1591029 RON/73 260 RON=21.71 x 30 x 0.25 = 162.88 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	162.88
P14 <b>GRANT 77/2008 tema 9</b> : Cercetări teoretice și experimentale privind relația dintre microtopografie, rodaj și fiabilitatea contactelor cu rostogolire cu aplicație pe rulmenți de durată înaltă și angrenaje cilindrice, director proiect: prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 58 800 RON/2008. Buget anual mediu grant TUASI 2008: 107 860 RON; 58 800 RON /107 860 RON = 0.545 x 30 x 0.25 = 4.09 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	4.09
P15 <b>GRANT 80/2007 tema 17</b> : Cercetări teoretice și experimentale privind relația dintre microtopografie, rodaj și fiabilitatea contactelor cu rostogolire cu aplicație pe rulmenți de durată înaltă și angrenaje cilindrice, director proiect: prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 47 700 RON/2007. Buget anual mediu grant TUASI 2008: 41 408 RON; 47 700 RON /41 408 RON = 1.15 x 30 x 0.25 = 8.64 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	8.64
P16 <b>GRANT 63/2006 tema 9</b> : Cercetări teoretice și experimentale privind relația dintre microtopografie, rodaj și fiabilitatea contactelor cu rostogolire cu aplicație pe rulmenți de durată înaltă și angrenaje cilindrice, director proiect: prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 53000 RON/2006. Buget anual mediu grant TUASI 2008: 24 949.2 RON; 53 000 RON /24 949.2 RON = 2.124 x 30 x 0.25 = 15.93 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	15.93
P17 <b>GRANT 164/2006 tema 14</b> : Monitorizarea fenomenelor de deteriorare din contactul cu rostogolire, în condiții de lucru severe, prin utilizarea instrumentației virtuale. Studiu de caz pe rulmentii osiilor pentru material rulant, director proiect: conf.dr.ing. Carmen Bujoreanu, valoare 150 000 000 ROL /2006. Buget anual mediu grant TUASI 2006: 249 492 188 ROL; 150 000 000 ROL /249 492 188 ROL = 0.6 x 30 x 0.25 = 4.5 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	4.5
P18 <b>GRANT 34664/2005 tema 12</b> : Monitorizarea fenomenelor de deteriorare din contactul cu rostogolire, în condiții de lucru severe, prin utilizarea instrumentației virtuale. Studiu de caz pe rulmentii osiilor pentru material rulant, director proiect: conf.dr.ing. Carmen Bujoreanu, valoare 150 000 000 ROL /2005. Buget anual mediu grant TUASI 2005: 167 938 756 ROL; 150 000 000 ROL /167 938 756 ROL = 0.89 x 30 x 0.25 = 6.7 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	6.7
P19 <b>GRANT 33371/2004 tema 10</b> : Monitorizarea fenomenelor de deteriorare din contactul cu rostogolire, în condiții de lucru severe, prin utilizarea instrumentației virtuale. Studiu de caz pe rulmentii osiilor pentru material rulant, director proiect: conf.dr.ing. Carmen Bujoreanu, valoare 100 000 000 ROL /2004. Buget anual mediu grant TUASI 2004: 129 667 260 ROL; 100 000 000 ROL /129 667 260 ROL = 0.77x 30 x 0.25 = 5.78 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	5.78
P20 <b>GRANT 33371/2004 tema 53</b> : Fiabilitatea contactului cu rostogolire în prezenta alunecărilor și regimului termic variabil, cu aplicații la rulmenți și angrenaje, director proiect: Prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 100 000 000 ROL /2004. Buget anual mediu grant TUASI 2004: 129 667 260 ROL; 100 000 000 ROL /129 667 260 ROL = 0.77x 30 x 0.25 = 5.78 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	5.78
P21 <b>GRANT 33557/2003 tema 17</b> : Fiabilitatea contactului cu rostogolire în prezenta alunecărilor și regimului termic variabil, cu aplicații la rulmenți și angrenaje, director proiect: Prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 72 000 000 ROL /2003. Buget anual mediu grant TUASI 2003: 68 185 246 ROL; 72 000 000 ROL /68 185 246 ROL = 1.055 x 30 x 0.25 = 7.92 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	7.92
P22 <b>GRANT 33479/2002 tema 60</b> : Fiabilitatea contactului cu rostogolire în prezenta alunecărilor și regimului termic variabil, cu aplicații la rulmenți și angrenaje, director proiect: Prof.dr.ing. Spiridon Crețu, valoare 80 000 000 ROL/2002. Buget anual mediu grant TUASI 2002: 46 953 889 ROL; 80 000 000 ROL /46 953 889 ROL = 1.7 x 30 x 0.25 = 12.78 p; <b>(certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.)</b>	12.78

	<p>P23 <b>GRANT 37089/2000 cod 886, tema 8:</b> Cercetari privind cresterea performantelor tribosistemelor cu destinatii speciale prin utilizarea materialelor ceramice cu aplicatii la rulmenti (<b>tema tezei de doctorat a drd. as. ing. Viorel Paleu, contribuție V. Paleu = 50% - certificat de directorul de proiect</b>), director proiect: Prof.dr.ing. Dumitru Olaru, valoare 45 000 000 ROL /2000.          Buget anual mediu grant TUASI 2000: 37 580 232 ROL; 45 000 000 ROL / 37 580 232 ROL = <math>1.2 \times 30 \times 0.5 = 17.96</math> p; (<b>certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.</b>)</p>	17.96
	<p>P24 <b>GRANT 34280/1999 cod 540, tema 12:</b> Cercetari privind cresterea performantelor tribosistemelor cu destinatii speciale prin utilizarea materialelor ceramice cu aplicatii la rulmenti (<b>tema tezei de doctorat a drd. as. ing. Viorel Paleu, contribuție V. Paleu = 50% - certificat de directorul de proiect</b>), director proiect: Prof.dr.ing. Dumitru Olaru, valoare 45 000 000 ROL /2000.          Buget anual mediu grant TUASI 2000: 31 493 220 ROL; 45 000 000 ROL / 31 493 220 ROL = <math>1.428 \times 30 \times 0.5 = 21.43</math> p; (<b>certificat de către Polytech, D.M.M.P. - U.T.I.</b>)</p>	21.43
	<p>P25 Contract No. 37/1998 (beneficiar CNCUSU), tema 33, Grant 463, Studiul cinematicii si dinamicii rulmentilor radiali oscilanti cu role butoi, cu implicatii asupra efectelor termice si a transferului de caldura, director de grant s.l. dr. ing. Ioan Bercea (<b>grant propus de către drd. ing. Viorel Paleu, care a elaborat și documentația</b>, dar nu putea fi director ca și asistent). Valore: 23 000 000 ROL;          Buget anual mediu grant TUASI 2000: 31 493 220 ROL Punctaj: <math>23\ 000\ 000 / 23\ 156\ 250 = 0,99 \times 30 = 19,86 \times 0,5 = 14,9</math></p>	0
	<p>P26 <b>Grant CNCUSU – BM tip D</b>, Tema: Asigurarea calității si fiabilității sistemelor mecanice in corelație cu procesele tribologice si fenomenele de oboseala mecanica, Director tema: prof.dr.ing.Spiridon Cretu, (V. Paleu membru în colectiv), valoarea totală 60 000 USD, Perioada 1998-2002. Valore 243 900 000.          (<b>certificat de către directorul de contract</b>, deplasare si 2 lucrari prezentate de către V. Paleu la conferința Esslingen 2000)          Buget anual mediu grant TUASI 2000: 31 493 220 ROL Punctaj: <math>243\ 000\ 000 / 23\ 156\ 250 = 0,99 \times 30 = 19,86 \times 0,5 = 14,9</math></p>	0
	<p>P27 Contractul No. 7002/98, 34280/1999, 10/245, Durata: 1997-1999, Tema 30, cod CNCUSU 482, Griparea elementelor in contact cu rostogolire, cu aplicatii la rulmenti, Director proiect: prof.dr.ing. Spiridon Cretu. Valoare: 25 000 000 ROL/1998 (<b>certificat de către directorul de contract</b>)</p>	0
	<p>P28 Contract 35259/2001, 4/66, Tema 20, Dinamica si fiabilitatea la oboseala de contact si gripare a subansamblurilor echipate cu rulmenti cu role conice, prof.dr.ing. Spiridon Cretu, durata:2000-2001. Valori: 6 640 000 ROL/2000, 40 000 000 / 2001 (<b>certificat de către directorul de contract</b>)</p>	0
	<p>P29 Contractul No. 7002/97, Tema 43, Grant 1136, Optimizarea proceselor tribologice din articulatiile sistemelor de protezare ale aparatului locomotor uman.Contractul No. 161/96, beneficiar MCT, poz. A7, cod program Orizont 2000, 11.2.4, Rulmenti radiali cu bile cu nivel redus de frecare, director de grant Prof. dr. ing. Olaru Dumitru. ; Valoare: 10 000 000 Rol, punctaj: <math>10\ 000\ 000 / 88\ 547\ 23 = 0,113</math> (<b>certificat de către directorul de contract</b>)</p>	0
F	<p><b>Alte lucrări de proiectare-cercetare-dezvoltare</b></p>	
	<p>F1. Proposal registration code PN-III-P2-2.1-PED-2019-4747 from 11.10.2019, Hybrid rolling bearings with ceramic balls and anti-wear coatings deposited on races lubricated by nanoparticles added biodegradable oils, (Rulmenți hibrizi cu corpuri de rostogolire ceramice și căi de rulare cu acoperiri rezistente la uzură lubrifiați cu uleiuri biodegradabile aditivate cu nano-particule).</p> <p>F2. Proposal registration code PN-III-P2-2.1-PED-2016-0598 from 16.06.2016, Research on tribological performances of advanced materials for hybrid ceramic rolling bearings with wear resistant coated races (Cercetari privind performantele tribologice ale materialelor avansate pentru rulmenti hibrizi cu corpuri de rostogolire ceramice si cai de rulare cu acoperiri rezistente la uzura), punctaj onținut: <b>87 puncte.</b></p>	0

Data: 11/06/2021

Candidat,

Conf.dr.ing. Viorel Paleu

