

Concurs pentru ocuparea postului poz. 21, de Șef de lucrări,
 Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule Rutiere,
 Facultatea de Mecanica,
 Disciplinele: Vehicule Hibride și Sisteme de Propulsie neconvenționale, Sisteme de Alimentare cu Combustibil și Diagnoza
 Sistemelor de Propulsie
 Post publicat în Monitorul Oficial al României nr. 1242 din 03.12.2021

LISTA DE LUCRĂRI

Candidat: ULIAN Tudor Marian - **Dr./** din 2020, Doctor / din 13.10.2020

1^o Teza de doctorat

Contribuții la ameliorarea performanțelor motorului cu aprindere prin scânteie prin utilizarea unui regim termic zonal, 2020, Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași, Inginerie mecanica, Edward Rakosi.
 (inclusiv anul, universitatea, domeniul, conducătorul de doctorat)

2^o Cărți/ cursuri/ manuale publicate în edituri recunoscute din țară sau din străinătate (Ca1, Ca2 etc.), îndrumare publicate/culegeri de probleme (I1, I2 etc.), sisteme de laborator funcționale etc. (D1, D2 etc.) cursuri proprii pe Web, sisteme e-learning etc. (W1, W2 etc.), după caz, precum și alte lucrări (M1, M2 etc.) prin care se aduc contribuții la dezvoltarea activităților didactice/ profesionale.

	Carte/ curs/ manual publicată în străinătate	Punctaj
Ca	Ca1	
	Ca2	
	...	
	Capitol carte/ curs/ manual publicat în străinătate	
	...	
	...	
	Carte/ curs/ manual publicată în editură recunoscută CNCS (unic/ prim autor sau co-autor)	
	...	
	...	
	Capitol curs/ manual publicat în editură recunoscută CNCS	
	...	
	...	
I	Îndrumar/ culegere de probleme (publicat sau disponibil pe Web)	
	I1	
	I2	
	...	
D	Sisteme de laborator funcționale	
	Instalație experimentală cu motor cu ardere internă pentru determinarea parametrilor termici ai sistemului de răcire zonală;	2
	Instalație pentru determinarea experimentală a caracteristicii elastice a arcului diafragmă din construcția ambreiajului mecanic pentru automobile.	2
	...	
W	Utilizarea sistemelor de predare/ învățare/ evaluare de tip e-learning/ on-line/ multimedia etc.	
	W1	
	W2	
	...	
M	
	M1	
	M2	
	...	

Total 2^o: 4

3^o Cărți/ capitole cărți de specialitate publicate în edituri recunoscute din țară sau din străinătate (Cb1, Cb2 etc.), articole/ studii publicate în reviste din țară/ străinătate, cu factor de impact/ indexate în BDI/ neindexate în BDI (R1, R2 etc.), brevete de invenție (B1, B2 etc.), creații artistice prezentate la manifestări recunoscute din țară/ străinătate (A1, A2 etc.), articole/ studii publicate în volumele manifestărilor științifice naționale/ internaționale indexate BDI/ neindexate BDI (V1, V2 etc.), după caz, precum și alte lucrări (N1, N2 etc.) prin care se aduc *contribuții științifice la dezvoltarea domeniului*.

Cb	Carte de specialitate publicată în editură din străinătate	Punctaj
	Cb1	
	...	
	Capitol carte de specialitate publicată în editură din străinătate	
	...	
R	Carte de specialitate/ capitol publicat în editură din țară, recunoscută CNCS	
	...	
	Articol publicat în revistă cotate ISI, cu factor de impact	
	R1	
	...	
	Articol publicat în revistă indexată în baze de date internaționale (BDI)	
	Tudor-Marian Ulian and Andrei Ionuț Donțu, <i>Theoretical research to improve the performance of a spark ignition engine by using zonal cooling principle</i> , BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI Publicat de Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași Volumul 67 (71), Numărul 1, 2021 Secția CONSTRUCȚII DE MAȘINI.	1
	Tudor-Marian Ulian and Andrei Ionuț Donțu, <i>Cylinder head analysis from thermal point of view using finite element method (fem) of a spark ignition engine by using zonal cooling principle</i> , BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI Publicat de Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași Volumul 67 (71), Numărul 1, 2021 Secția CONSTRUCȚII DE MAȘINI.	1
	Andrei Ionuț Donțu, Tudor-Marian Ulian and Edward Rakosi, <i>Functional analysis of a new concept of wim sensor by using failure mode and effects analysis (F.M.E.A.)</i> , BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI Publicat de Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași Volumul 67 (71), Numărul 1, 2021 Secția CONSTRUCȚII DE MAȘINI.	1,5
	Andrei Ionuț Donțu , Tudor-Marian Ulian and Edward Rakosi , <i>Influence of a real estate construction area with mixed functions - traffic study</i> , BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI Publicat de Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași Volumul 67 (71), Numărul 1, 2021 Secția CONSTRUCȚII DE MAȘINI.	1,5
B	Articol/studiu publicat în revistă de specialitate neindexată în baze de date	
	...	
	Brevet de invenție acordat în străinătate	
	Gorea Maria Gabriela, Gavrilă George, Ulian Tudor , Luca Dragos, <i>Remote pedal actuation unit mechanic adapter for a vehicle hydraulic electronic control unit HECU comprising the remote pedal actuation unit mechanic adapter</i> , GB2586615A United Kingdom, 2021.	1,5
	Eduard Cretu, Cristian-Constantin Apetrei, Constantin Gradinaru, Tudor Ulian , <i>Pedalgefühlssimulator</i> , DE102019219337A1 Germany, 2021	1,5
A	Brevet de invenție acordat în țară	
	...	
	Creație artistică prezentată la manifestare recunoscută din străinătate	
	A1	
V	...	
	Creație artistică prezentată la manifestare recunoscută din țară	
	...	
V	Articol/studiu publicat în volumul unei manifestări științifice indexate în baze de date internaționale (BDI)	
	Ulian T. , Vornicu V., Rakosi E., Talif S., Agape I., <i>The physically-mathematically model for studying the thermal regime of the spark ignition engine concerning the filling coefficient</i> , 11th International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR), November 08-10, 2017, Pitești, Romania, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 252, UNSP 012076, doi: 10.1088/1757-899X/252/1/012076, 2017. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,8

	Ulian T. , Vornicu V., Talif S., Rakosi E., <i>Theoretical research on the issue of heat stress that appears in mechanism of automotive braking system and their influence</i> , MATEC Web of Conferences IManE&E Vol.112, doi: 10.1051 / mateconf /201711207018, Iași, 2017. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	1
	Ulian T. , Vornicu V., Rakosi E., Manolache Gh., Talif S., Agape I., <i>The study of the performance improvement possibilities by using the principle of zonal cooling for the automotive engine</i> , The 8th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Volume 444, Issue 7, 072015, doi:10.1088/1757- 899X/444/7/072015, ACME Iași, 2018. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,66667
	Ulian T. , Vornicu V., Rakosi E., Manolache Gh., Talif S., Agape I., <i>Analysis and theoretical modeling of thermal influences on the inlet process for a spark-ignition engine</i> , The 11th International Conference Interdisciplinarity in Engineering INTER-ENG 2017, 5 - 6 October 2017, Tîrgu-Mureș, Romania, vol. 22, Elsevier, ISSN 2351 – 9789, pag, 683-690, publicat 31.12.2018, Inter-ENG, Tîrgu-Mureș, 2018. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,66667
	Vornicu V., Ulian T. , Rakosi E., Manolache Gh., Gaiginschi L., <i>Theoretical model for determination of the spark ignition engine thermo-gasodynamic parameters on various functional conditions</i> , 11th International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR), November 08-10, 2017, Pitești, Romania, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 252, UNSP 012073, CAR 2017 Pitești, doi: 10.1088/1757-899X/252/1/012073, 2017. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,8
	Vornicu V., Ulian T. , Rakosi E., Talif S., <i>Theoretical calculation model of the propulsion engine admission parameters for different functional conditions</i> , MATEC Web of Conferences IManE&E 2017 Vol. 112, (2017), 10007 doi: 10.1051/mateconf/2017112 0 07, Iași, 2017. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	1
	Vornicu V., Ulian T. , Rakosi E., Manolache Gh., Talif S., Gaiginschi L., <i>Analysis of the spark ignition engine performances by using a theoretical model</i> , The 8th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Volume 444, Automotives. Engine and Transmission. Road Safety, (2018), 072014, ACME 2018 Iași, doi:10.1088/1757-899X/444/7/072014, 2018. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,66667
	Vornicu V., Ulian T. , Rakosi E., Talif S., <i>Contributions on modeling the intake and compression processes of the spark ignition engine</i> , The 11th International Conference Interdisciplinarity in Engineering Inter-ENG 2017, 5-6 October 2017, Tîrgu-Mureș, Romania, Technological development as basis for future governance of innovation, Procedia Manufacturing, vol. 22, Elsevier, ISSN 2351 – 9789, pag, 695-702, Inter-ENG 2018, Tîrgu-Mureș, 2018. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	1
	Vornicu V., Ulian T. , Rakosi E., Manolache Gh., Talif S., <i>Prediction of spark ignition engine fuel consumption for different functional conditions using a theoretical model</i> , XXII nd National Conference on Thermodynamics with International Participation, NACOT 2019, Galați, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 595 (2019) 012036 IOP Publishing, doi:10.1088/1757-899X/595/1/012036, 2019. Indexată ISI Proceedings Clarivate Analytics	0,8
N	Articol/studiu publicat în volumul unei manifestări științifice neindexate în baze de date	
	...	
	
	N1	
	...	

Total 3º: 15,4

4. Proiecte de cercetare-dezvoltare (P1, P2 etc.) pe bază de contract/ grant, precum și alte lucrări de cercetare-dezvoltare (F1, F2 etc.), după caz, prin care se aduc contribuții la dezvoltarea mediului educațional/ cultural/ economic/ social etc.

	Proiecte/ Contracte/ Granturi de cercetare-dezvoltare câștigate prin competiție internațională	Punctaj
	P1	
	...	
	Proiecte/ Contracte/ Granturi de cercetare-dezvoltare câștigate prin competiție națională sau încheiate cu institute de cercetare, companii, regii, societăți comerciale	
P	Formator în cadrul unui contract de tip ROSE SGU-N, nr. AG-329/SGU/PV/III /2020 Cursuri susținute: 1. "Cât de mult poluează automobilul meu" - curs aplicativ de măsurare a zgomotului și nivelului de noxe a motoarelor de automobile 2. " Motorul inima automobilului"- atelier de lucru Valoare contract 201262,59 RON, poziția în contract: Formator Calcul puncte: (val. contr.[ron]/buget anual [ron] x nr. max pct x procent alocat [%] = 201262,59/106413 x 30 x 5%)	=2,84
	Alte lucrări de proiectare-cercetare-dezvoltare	
F	F1	
	...	

Total 4º: 2,84

Total: 22,24

Note:

(1) Fiecare lucrare este prezentată, în limba în care a fost publicată / expusă, corespunzător structurii "I, II, III, IV, V, VI", unde:

I - indicativul (T1, T2 etc.; Ca1, Ca2 etc.; ...), care se scrie "bold" la lucrările realizate după acordarea ultimului titlu didactic/ grad profesional (**Ca1, I1** etc., după caz);

II - autorii în ordinea din publicație, cu scriere "bold" **a candidatului**;

III - *titlul*, scris "italic";

IV - editura sau revista sau manifestarea și/sau alte elemente de localizare, după caz;

V - intervalul de pagini din publicație, respectiv, pp ...-..., numărul total de pagini, respectiv, ... pg., sau alte date similare, după caz;

VI - anul sau perioada de realizare, după caz;

(2) În cadrul fiecărui grup de lucrări (Ca1, Ca2 etc.; I1, I2 etc. ; ...), lucrările sunt în ordine invers cronologică;

(3) În cazul în care o grupă de lucrări nu se regăsește în activitatea candidatului, respectiva grupă poate fi eliminată din listă;

(4) Candidații au libertatea să completeze lista și cu alte grupe de lucrări.

Data:

Candidat,
asist. dr. ing. Ulian Tudor Marian