



INVITAȚIE DE PARTICIPARE

UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI
invită operatorii economici interesați să depună oferte pentru atribuirea contractului de
achiziție publică **“Studiu de fezabilitate pentru proiectul Stații de reincarcare pentru
vehicule electrice in campusul studentesc și in campusul didactic al Universității
Tehnice Gheorghe Asachi din Iași”**.

1. Informații generale

1.1 Achizitor

Denumirea: Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași
Rectoratul
Responsabil achiziție: Gina Corban
Telefon: 0232701631 Fax: 0232-217720
Email: gina.corban@staff.tuiasi.ro

1.2 Publicarea invitației de participare și a documentelor anexate

www.tuiasi.ro/administratie/achizitii-publice

1.3 Depunerea ofertelor

Ofertele se vor publica pe site-ul www.e-licitatie.ro până pe data de **28.03.2022 ora 12:00** cu
titlul **Studiu de fezabilitate amplasare stații de reincarcare mașini electrice, TUIASI** și va
avea codul CPV 71241000-9 conform si cu caietul de sarcini publicat pe site-ul universității
www.tuiasi.ro/administratie/achizitii-publice.

De asemenea, **se va transmite oferta si prin email sau fax**, până la data și ora precizate
mai sus.

1.4 Modul de elaborare a ofertei

- ✓ Ofertantul trebuie să elaboreze oferta pentru toate produsele/serviciile/lucrările din
caietul de sarcini. Dacă sunt împărțite pe loturi, ofertantul va trebui să facă ofertă
pentru toate produsele dintr-un lot. Nu vor fi luate în considerare ofertele din care
lipsește repere solicitate prin caietul de sarcini.
- ✓ Propunerea tehnico-financiară
Ofertantul va elabora propunerea tehnico-financiară astfel încât aceasta sa
respecte în totalitate cerințele prevazute în Caietul de sarcini si sa furnizeze toate
informatiile solicitate cu privire la preț precum și la alte condiții financiare și
comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică. Oferta depusă
trebuie să îndeplinească în totalitate specificațiile tehnice minime obligatorii, dupa
cum au fost acestea stabilite în caietul de sarcini.



✓ Fișe tehnice / Mostre (dacă este cazul).

1.4 Prezentarea ofertei

Limba de redactare a ofertei:

Română

Moneda în care este exprimat prețul contractului:

Lei

Perioada minimă de valabilitate a ofertei:

15 zile

1.5 Termen limită pentru solicitarea clarificărilor privind invitația de participare/caietul de sarcini:

28.03.2022 ora 10⁰⁰

2. Obiectul contractului

2.1 Tip contract:

Lucrări

Produce

Servicii

2.2 Denumire contract:

Lot 1: **Studiu de fezabilitate**

2.3 Descrierea contractului

Conform caiet de sarcini

2.4 Valoarea estimativă a contractului:

30000 lei (fără T.V.A.)

2.5 Termen de livrare/prestare/execuție

30 de zile de la data semnarea contractului

2.6 Sursa/Surse de finanțare:

Venituri proprii din chirii

2.7 Locația lucrărilor, locul de livrare a serviciului:

Producele se vor livra la adresa: Rectorat, Bdul Dimitrie Mangeron nr 67, DGA

3. Procedura aplicată pentru atribuirea contractului de achiziție publică:

Achiziție directă

4. Informații detaliate și complete cu privire la criteriul aplicat pentru stabilirea ofertei câștigătoare

Prețul cel mai scăzut

5. Garanția de buna executie (în cazul contractelor de servicii de proiectare/lucrări)

Nu este cazul



6. Plata prețului contractului/comenzii

Se va face prin O.P., în contul de Trezorerie indicat de către operatorul economic, în maxim 30 zile de la recepție, în baza facturii fiscale, comenzii și a notei de recepție. Prețul contractului nu se actualizează.

7. Anunț de atribuire

În urma finalizării achiziției directe, autoritatea contractantă va publica, pe pagina proprie de internet www.tuiasi.ro/administratie/achizitii-publice, un anunț de atribuire în termen de 15 zile de la data încheierii contractului.

Întocmit
Dr Ing Gina Corban

CAIET DE SARCINI

1. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Elaborare Studiu de fezabilitate pentru proiectul ” Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in campusul studentesc și in campusul didactic al – Universității Tehnice Gheorghe Asachi din Iași.”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași

1.4. Beneficiarul investiției

Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași

1.5. Amplasament

Județul Iași, Municipiul Iași

1.6. Valoarea estimată a contractului

Valoarea totală estimată este 30000 lei fără TVA, respectiv 35700 lei cu TVA.

1.7 Durata contractului

Durata estimată de prestare a serviciului este de **30 zile** de la data intrării în vigoare a contractului.

2. Obiective

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul aferent investiției este localizat pe teren proprietate al Universității Tehnice Gheorghe Asachi din Iași, conform extraselor de carte funciară atașate, astfel:

-1 teren pentru amplasare stație de încărcare situat în campusul studentesc Tudor Vladimirescu, conform CF nr. 165386 si PAD atașat;

- 2 terenuri pentru amplasare stații de încărcare situate în campusul academic al Universității Tehnice Gheorghe Asachi din Iași conform CF nr 169188 si PAD atașat;

Studiul de fezabilitate va conține detalierea costurilor pentru fiecare amplasament.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Stațiile vor fi amplasate în parcuri aferente instituției publice Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași. Informațiile pentru amplasamente se regăsesc pe extrasele CF anexate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la rețea este facil și nu se întâmpină probleme legate de posibilitatea de a executa lucrări. Se vor analiza și verifica îndeplinirea cerințelor din ghidul de finanțare al AFM nr 760/17.07.2018

c) surse de poluare existente în zonă:

Trafic rutier. Instalarea stațiilor nu reprezintă o sursă de poluare.

d) particularități de relief:

Teren plan fără alte particularități.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu energie electrică se va face din posturile de transformare aflate în apropierea stațiilor de încărcare.

Pentru cele 3 locații indicate este necesară realizarea a câte unui branșament electric prin cablu LES pentru conectarea la rețeaua SEN.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare /protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se va considera că în posturile de transformare din vecinătatea stațiilor de încărcare există o rezervă de putere și nu sunt necesare lucrări suplimentare.

Stațiile de încărcare se vor racorda la rețeaua existentă fără a fi nevoie de instalat posturi de transformare suplimentare.

Proiectul nu va implica necesitatea relocării altor rețele existente în zonele vizate.

g) posibile obligații de servitute:

Se vor identifica dacă există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Se vor identifica de către proiectant.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform PUG Municipiul Iași și Regulamentului aprobat.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- conform PUG Municipiului Iași; se vor respecta prevederile legislației specifice, prevederile PUG și ale Regulamentului PUG.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice vor face parte dintr-o rețea națională destinată dezvoltării infrastructurii nepoluante.

Proiectarea lucrărilor se va face cu respectarea întocmai a cerințelor Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic; stații de reîncărcare pentru vehicule Electrice în municipiile reședință de județ, aprobat prin Ordin 760/2018, disponibil pe site-ul [https://afm.ro/infrastructura alimentare verde municipii ghid finantare.php](https://afm.ro/infrastructura%20alimentare%20verde%20municipii%20ghid%20finantare.php)

S-a luat în considerare amplasarea a unui număr de 1 stație în 3 locații

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Prin program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației și monitorizarea în timp real a ocupării stațiilor.

d) număr estimat de utilizatori:

Implementarea proiectului va asigura un minim de locuri pentru mașini, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare de la art. 11 lit. h) din ghidul de finanțare. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului; Beneficiari sistemului sunt toți locuitorii orașului, turiști, vizitatori. Numărul utilizatorilor va fi estimat de proiectant.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse:

Beneficiarul este obligat să mențină funcțională investiția realizată în cadrul Programului pentru o perioadă de cel puțin 3 ani după finalizarea sa.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

respectarea cerințelor și standardelor de proiectare a stațiilor prevăzute în Ghidul de finanțare sus-menționat;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Ofertantul va vizita amplasamentul;
- Studiul de fezabilitate va respecta conținutul cadru conform normelor și metodologiilor în vigoare și va fi însoțit de auditurile solicitate;
- Proiectantul va răspunde pentru listele de cantități întocmite;
- Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de utilități, dacă este cazul;
- Studiul va fi însoțit de devizul estimativ al investiției;
- Proiectantul va respecta toate normele de protecția mediului, protecția muncii și siguranța circulației rutiere în vigoare la data întocmirii proiectului.
- Indicatorii de performanță ai Programului sunt:
 - a) numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul României;
 - b) cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectantul se va conforma standardelor, normelor tehnice, legislației în vigoare, normele tehnice și de proiectare și Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic; stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședința de județ, aprobat prin Ordin 760/2018, sus-mentionat, inclusiv standardele menționate în acesta.

2.4.1 Enumeram mai jos principalele standarde, reglementări, ghiduri, alte documente care trebuie respectate de proiectant la elaborarea documentației tehnico-economice:

- a. Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- b. Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului consolidată cu modificările și completările ulterioare;
- c. HGR 525/1996, republicată;
- d. Legea 1011995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- e. Legea 5011991 privind regimul autorizării lucrărilor de construcții, în vigoare;
- f. Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- g. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- j. Hotărârea nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalațiilor aferente acestora, cu modificări ulterioare;
- k. Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic; stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședința de județ, aprobat prin Ordin 760/2018, disponibil pe site-ul <https://lafm.ro/infrastructura-alimentare-verde-municipii-ghid-finantare.php>
- l. Alte acte normative, standarde, normative tehnice și alte acte legislative valabile la data elaborării documentației, inclusiv cele referitoare la rețele de telecomunicații și iluminat public.

Aprob

Director General Administrativ

Dr. Ing. Sorin Avram Iacoban

Intocmit

Ing. Tudor Ghenghe

Ing. Marius Stelian Imbrea