



REGULAMENT PRIVIND ACCESUL ȘI PARCAREA CU PLATĂ A AUTOVEHICULELOR ÎN CAMPUSUL STUDENȚESC „TUDOR VLADIMIRESCU” DIN CADRUL UNIVERSITĂȚII TEHNICE „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI

I. PREAMBUL

Prezentul regulament stabilește regulile generale ce trebuie respectate de către conducătorii auto ce tranzitează și utilizează spațiile de parcare din Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu”, în scopul utilizării cât mai eficiente a locurilor de parcare existente și a fluidizării traficului, fără a crea blocarea aleilor/intrărilor care asigură accesul la spațiile de cazare.

Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu” este încadrat ca zonă rezidențială conform avizului nr. 48 (336549/07.02.2023) emis de Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Iași, parte integrantă a Autorizației de construire nr. 474/26.06.2023.

Sistemul de control acces auto din Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu” are în componență:

- căile de rulare auto destinate autovehiculelor: Aleea Prof. Vasile Petrescu, Aleea Prof. Gheorghe Alexa, Aleea Prof. Dimitrie Atanasiu, care tranzitează Campusul „Tudor Vladimirescu”;
- spațiile de parcare omologate din Campusul „Tudor Vladimirescu”;
- 4 zone de intrare detaliate la pct. III.3.1;
- 4 zone de ieșire detaliate la pct. III.3.1.

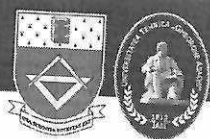
Accesul, parcare sau tranzitul autovehiculelor prin sistemul de control acces auto din Campusul „Tudor Vladimirescu” implică acceptarea de către conducătorii auto a prezentului Regulament, precum și respectarea regulilor de circulație rutieră conform legislației în vigoare.

Intrările și ieșirile sistemului de control acces auto sunt monitorizate cu camere video LPR. Camerele video LPR (License Plate Recognition) sunt camere video dotate cu tehnologie de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare. Aceste camere sunt utilizate pentru a captura imagini ale plăcuțelor de înmatriculare ale vehiculelor și pentru a converti aceste imagini în date text, care vor fi utilizate în aplicația informatică SmartPark pentru managementul traficului și a parcărilor din Campusul „Tudor Vladimirescu”.

II. „DESCRIEREA SISTEMULUI DE PARKING CAMPUSUL STUDENȚESC „TUDOR VLADIMIRESCU”

1. Spațiile de parcare din Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu” sunt proprietatea privată a Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași, fiind aplicabilă legislația în vigoare cu privire la regimul de circulație pe drumurile publice, precum și regulile specifice din prezentul Regulament.



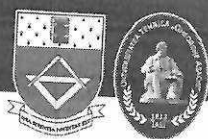


2. Parcarea Campusului studențesc „Tudor Vladimirescu” este compusă din 466 de locuri de parcare delimitate și amenajate conform Anexei 1 - Hartă locuri de parcare.
3. Locurile de parcare sunt situate perimetral căilor de rulare auto aferente: Alea Prof. Vasile Petrescu, Alea Prof. Gheorghe Alexa, Alea Prof. Dimitrie Atanasiu, care tranzitează Campusul „Tudor Vladimirescu”.
4. Parcarea autovehiculelor în afara locurilor cu această destinație este strict interzisă și se sancționează de către organele competente, conform legislației în vigoare.
5. Punctele de control acces și parțial interiorul parării sunt supravegheate video. Camerele video sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor, înregistrările video nefiind disponibile publicului, cu excepția organelor abilitate în acest sens conform reglementărilor în domeniu.
6. Prorectoratul Relația cu Studenții va aloca locurile de parcare pentru abonamentele studențești către cele 11 facultăți, proporțional cu numărul locurilor de cazare repartizate la începutul fiecărui an universitar. Facultățile vor decide criterii proprii pentru alocarea abonamentelor către studenții solicitanți prin Hotărâri ale Consiliului Facultății.
7. Din totalul locurilor de parcare, un coeficient de circa 75% se va acorda către abonamentele studențești, diferența de 25% fiind alocată către restul categoriilor de persoane din Anexa 2.

III. REGULI INTRARE ȘI OCUPARE LOCURI PARCARE CU PLATĂ ÎN CAMPUSUL STUDENȚESC „TUDOR VLADIMIRESCU”

- III. 1. Reguli privind accesul autovehiculelor către locurile de parcare
1. Viteza maximă de circulație a autovehiculelor în incinta Campusului studențesc „Tudor Vladimirescu” este de 20 km/h, conform art. 158 din Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificări și completări ulterioare, potrivit cărora:
 - „În zona rezidențială, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.
 - Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească”.
 2. Toți utilizatorii parării au obligația de a se informa în prealabil cu privire la instrucțiunile de acces și utilizare a parării în incinta Campusului „Tudor Vladimirescu” la una dintre următoarele surse:
 - a. panourile de informare expuse în campus
 - b. site-ul www.campus.tuiasi.ro/parking
 - c. de la centrul InfoParking (cămin T20 scara C).





3. Accesul pietonilor pe căile de acces pentru autovehicule este interzis. Acesta se realizează pe căile de acces/benzile destinate utilizării pietonale.
4. Conducătorul autovehiculului are obligația să parcheze în spațiul delimitat de parcare și să respecte toate semnele interne din parcare și dispozițiile prezentului Regulament, astfel încât să ocupe un singur loc de parcare și să nu îngreuneze/împiedice ocuparea locurilor de parcare aflate în imediata apropiere. În caz contrar, în plus față de abonament sau de tariful prevăzut pentru plata cu ora, se va aplica un tarif suplimentar de parcare neregulamentară conform Anexei 2. Dacă personalul angajat al universității constată că modul în care este parcat autovehiculul împiedică circulația sau pune în pericol siguranța publică, vor fi sesizate organele competente în vederea ridicării autovehiculului, iar conducătorul auto va suporta toate sancțiunile legale.
5. Orice pagubă indiferent de natura sa produsă în incinta parcării sau pe căile de rulare auto va atrage răspunderea persoanei care a cauzat paguba și obligația de remediere și/sau de suportare a costurilor aferente remedierii.
6. Responsabilitatea pentru integritatea autoturismelor și a bunurilor lăsate în acestea revine exclusiv conducătorilor auto. Administrația parcării nu își asumă responsabilitatea va pune la dispoziția organelor competente toate datele disponibile în vederea identificării cauzelor și soluționării problemelor.
7. În cazul deteriorării echipamentelor din parcare, costurile legate de repararea acestora vor fi suportate exclusiv de către persoana fizică sau juridică care le cauzează.
8. Conducătorii autovehiculelor sunt obligați să respecte semnele, marcajele de circulație și indicațiile personalului TUIASI în incinta Campusului, pe aleile care îl tranzitează și în spațiile delimitate pentru parcare.

III. 2. Restricții în cadrul sistemului de control acces auto din Campusul studentesc „Tudor Vladimirescu”

1. În cadrul sistemului de control acces auto este interzisă:
 - a. parcare pe locurile unde există semnul sau marcajul de circulație „oprirea și/sau staționarea interzisă”;
 - b. parcare pe căile de acces/evacuare/zonile pentru aprovizionare este interzisă;
 - c. parcare pe locurile marcate și rezervate pentru autovehiculele persoanelor cu mobilitate redusă sau dizabilități este interzisă, cu excepția persoanelor care au acest drept, iar dovada valabilă este afișată vizibil;
 - d. parcare autovehiculelor de orice tip pe locurile care sunt prevăzute cu instalații de alimentare electrice este interzisă, cu excepția autovehiculelor cu motoare electrice și care se află în proces de alimentare;
 - e. nerespectarea semnalisticii și a marcajelor din zona de parcare este interzisă;



- f. parcare pe locurile rezervate și/sau destinate mașinilor de intervenție, aparținând organelor de poliție, pompierilor și serviciilor de ambulanță, fără a avea acest drept;
- g. accesul autovehiculelor cu gabarit depășit, a celor cu tracțiune animală, a celor cu remorci/semiremorci sau a celor care prezintă defecțiuni;
- h. accesul în parcare cu mașini pentru efectuarea cursurilor auto aferente școlilor de șoferi;
- i. lăsarea în autovehicule, fără supraveghere, a minorilor/ animalelor/ substanțelor inflamabile sau a obiectelor periculoase este interzisă;
- j. efectuarea de reparații sau mentenanță auto (ex. schimburi de ulei sau antigel) sau alimentarea cu combustibil;
- k. depozitarea, în orice zonă a parcării, a oricăror tipuri de materiale, produse, obiecte etc.

III. 3. Modul de funcționare a sistemului de control acces auto

- 1. Accesul autovehiculelor în sistemul de parking se va putea face prin 4 zone de intrare, respectiv 4 zone de ieșire, dispuse conform Anexei 1, astfel:
 - a. 4 zone de intrare în parcare campusului:
 - i. Barieră de intrare – cămin T18, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 109;
 - ii. Barieră de intrare – cămin T10, Aleea Prof. Dimitrie Atanasiu nr. 3;
 - iii. Barieră de intrare – cămin T12, Aleea Prof. Vasile Petrescu nr. 7;
 - iv. Barieră de intrare – vecinătate Cantina studențească, Bulevardul Chimiei nr. 1A.
 - b. 4 zone de ieșire din parcare campusului:
 - i. Barieră de ieșire – cămin T1, Aleea Prof. Gheorghe Alexa nr. 1;
 - ii. Barieră de ieșire – vecinătate Cantina studențească, Bulevardul Chimiei nr. 1A;
 - iii. Barieră de ieșire – cămin T22, Aleea Prof. Vasile Petrescu nr. 5;
 - iv. Bolarzi ieșire (doar pentru autovehicule autorizate) - cămin T6, Aleea Prof. Gheorghe Alexa nr. 1.
- 2. Pentru o bună desfășurare a circulației rutiere conducătorii auto au obligația să respecte indicațiile afișate pe tabelele electronice din proximitatea zonelor de acces în parcare:
 - a. Strada Cristofor: zona căminelor T18 și T19;
 - b. Aleea Prof. Dimitrie Atanasiu: zona căminului T10;
 - c. Bulevardul Chimiei: zona căminului T8 și Cantina studențească;
- 3. Informațiile afișate pe panourile din vecinătatea punctelor de acces în culoarea albă pe fond negru indică locurile disponibile.
- 4. Accesul unui autovehicul în Campusul „Tudor Vladimirescu” se efectuează prin citirea numărului de înmatriculare de către sistemul de control acces cu camere LPR. În cazul în

- care sistemul de control acces prin camerele LPR nu citește numărul de înmatriculare al autovehiculului, conducătorul auto va apăsa butonul pentru eliberarea unui tichet de parcare. După ridicarea tichetului, conducătorul auto va aștepta deschiderea barierei și va urmări indicatoarele, marcajele rutiere și informațiile de pe afișajele electronice situate în partea superioară a culoarelor auto.
5. Se permite tranzitul auto gratuit prin Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu” pentru o durată de maximum 30 de minute pentru toate autovehiculele. Un autovehicul care a pătruns în interiorul sistemului de control acces auto pentru o perioadă mai mare de 30 de minute este considerat prin prezentul regulament că a parcat pe proprietatea Universității și se tarifează conform tarifelor din Anexa 2.
 6. Intrarea în sistemul de control acces auto prevăzut cu barieră se face pentru toate categoriile de autovehicule **fără abonament** pe baza citirii numărului de înmatriculare al autovehiculului de camerele LPR sau cu tichet (în cazul în care numărul de înmatriculare nu poate fi citit de camerele LPR) și presupune acceptarea de către conducătorul auto a prezentului regulament.
 7. Intrarea în sistemul de control acces auto prevăzut cu barieră **pentru abonați** se face pe baza citirii numărului de înmatriculare al autovehiculului de camerele LPR sau cu Card de acces Mifare 1K aferent abonamentului (în cazul în care numărul de înmatriculare nu poate fi citit de camerele LPR) și presupune acceptarea de către conducătorul auto a prezentului regulament.
 8. Pentru autovehiculele parcate fără abonament, care depășesc perioada de tranzit gratuită de 30 de minute, conducătorii auto vor achita contravaloarea parcurii la automatele de plată situate în proximitatea căilor de ieșire.
 9. Conducătorii vor achita contravaloarea parcurii la automatele de plată astfel:
 - a. **pe baza numărului de înmatriculare al autovehiculului** – în cazul în care la intrarea în campus, sistemul de control acces a efectuat cu succes citirea numărului de înmatriculare prin camerele LPR;
 - b. **pe baza tichetului emis la intrarea în campus**— în cazul în care sistemul de control acces nu a efectuat cu succes citirea numărului de înmatriculare prin camerele LPR;
 10. În cazul în care conducătorul auto a achitat contravaloarea parcurii **pe baza numărului de înmatriculare** (situația prezentată la pct. 10.a.), bariera situată la punctul de ieșire din campus se va deschide automat, fără a fi necesară eliberarea unui tichet.
 11. În cazul în care conducătorul auto a achitat contravaloarea parcurii pe baza **tichetului emis la intrarea în campus** (situația prezentată la pct. 10.b.), aceștia trebuie să utilizeze acest tichet la ieșirea din sistemul control acces aferent parcurii.
 12. În cazul în care un conducător auto a staționat mai puțin de 30 minute în Campusul studențesc „Tudor Vladimirescu”, părăsirea sistemului de control acces auto se realizează gratuit după cum urmează:



- a. **pe baza numărului de înmatriculare al autovehiculului** – în acest caz nu este necesară trecerea conducătorului auto la automatele de plată; numărul de înmatriculare va fi citit de către camerele LPR montate la barierele de ieșire din campus;
- i. În situația puțin probabilă în care bariera nu se va deschide automat în intervalul celor 30 de minute de tranzit gratuit, este necesară deplasarea conducătorului auto la cel mai apropiat automat de plată pentru a introduce numărul de înmatriculare a autovehiculului. Automatul de plată va elibera gratuit un tichet pe baza căruia conducătorul auto va părăsi campusul în cel mult 30 de minute.
- b. **pe baza tichetului emis la intrarea în campus** - în acest caz numărul de înmatriculare al autovehiculului nu a putut fi citit/identificat de camerele LPR; acest tichet se va valida de către conducătorul auto direct la cititoarele instalate la barierele de ieșire din campus;
13. În cazul în care un conducător auto a staționat mai mult de 30 minute în Campusul studentesc „Tudor Vladimirescu”, iar pentru numărul de înmatriculare aferent celui vehicul nu există un abonament activ, părăsirea parării se realizează exclusiv în urma validării și achitării tarifului de parcare, utilizând pentru identificare următoarele:
- a. numărul de înmatriculare;
sau
- b. tichetul de acces, în cazul în care numărul de înmatriculare nu a putut fi citit/identificat de camerele LPR;
sau
- c. în cazuri excepționale, ca urmare a unei citiri eronate a numărului de înmatriculare prin camerele LPR, va fi necesară tastarea manuală a numărului de înmatriculare a autovehiculului.
14. După achitarea tarifului aferent duratei de staționare, dreptul de parcare se anulează. Din momentul efectuării plății, conducătorul auto are la dispoziție 30 minute gratuite pentru a ieși din sistemul de control acces auto cu autovehiculul ce-l deține. În caz contrar, va achita un tarif suplimentar pentru durata de parcare realizată după achitarea tarifului.

III. 4. Programul de funcționare a sistemului de control acces auto

1. Programul de funcționare este non-stop.
2. Conducerea Universității poate limita accesul auto dacă gradul de ocupare a locurilor de parcare este la capacitatea maximă.
3. În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, accesul în incinta parării poate fi temporar restricționat prin decizia conducerii universității.



III. 5. Tarife de parcare utilizate în cadrul sistemului de control acces auto

1. Tarifele de parcare conțin TVA și se aplică tuturor categoriilor de vehicule care intră în incinta parării, conform Anexei 2.
2. Acestea sunt propuse de către Prorectoratul Relația cu Studenții, avizate în Consiliul de Administrație și aprobate de către Senatul Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași.
3. Tarifele de parcare pot fi modificate pe parcursul anului la propunerea Prorectoratului Relația cu Studenții, cu avizul Consiliului de Administrație și cu aprobarea Senatului Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași. Modificarea nu se aplica pe parcursul derulării abonamentelor, doar după finalizarea perioadei incluse în abonament.
4. Modalitate de acordare/reînnoire a abonamentelor de acces auto:
 - a. Studenții TUIASI ce au fost introduși în baza de date a sistemului de control acces auto de către conducerea facultății **până la data de 1 octombrie** vor achita contravaloarea abonamentului direct la automatele de plată pe baza numărului de înmatriculare, unde va fi înregistrat și cardul de acces (legitimația de cămin) tip Mifare 1K.
 - b. Studenții TUIASI cărora conducerea facultății le-a acordat drept de parcare în sistemul de control acces auto **după data de 1 octombrie** se vor prezenta la Centrul Info Parking, situat la căminul T20 scara C, unde vor achita prima lună de abonament. Studenții au obligația să prezinte și cardul de acces (legitimație de cămin) tip Mifare 1K. Din luna următoare, studenții vor achita contravaloarea abonamentului de parcare direct la automatele de plată.
 - c. Angajații TUIASI ce solicită pe bază de cerere un abonament **până la data de 1 octombrie** vor achita contravaloarea abonamentului direct la automatele de plată pe baza numărului de înmatriculare al autovehiculului, unde va fi înregistrat și cardul de acces (legitimație de angajat) tip Mifare 1K.
 - d. Angajații TUIASI ce solicită pe bază de cerere **după data de 1 octombrie** se vor prezenta direct la Centrul Info Parking unde vor achita prima lună de abonament. Angajații TUIASI vor avea obligația să prezinte și cardul de acces (legitimație de serviciu) tip Mifare 1K. Din luna următoare, angajații TUIASI vor achita contravaloarea abonamentului de parcare direct la automatele de plată.
 - e. Punctele c. și d. sunt valabile și pentru toate celelalte categorii de abonați stipulate în Anexei 2. Pe baza abonamentului achitat, aceștia vor primi și un card de acces tip Mifare 1K.
5. Abonamentul se emite per număr de înmatriculare al autovehiculului, nu per persoană. Astfel, în cazul în care posesorul unui abonament își schimbă, din diverse motive, numărul de înmatriculare al autovehiculului, acesta are dreptul să îl înlocuiască gratuit o dată pe lună direct la Centrul Info.





IV. Dispoziții finale

1. Conducerea Universității își rezervă dreptul de a modifica/revizui prezentul Regulament. Reviziile ulterioare se vor aduce la cunoștința abonaților prin email, respectiv prin publicare pe site-ul: www.campus.tuiasi.ro/parking pentru toate celelalte categorii de utilizatori ai sistemului de control acces auto.
2. Acest regulament poate fi consultat gratuit, în format electronic pe site-ul www.campus.tuiasi.ro/parking sau în format letric la Info Parking, situat la căminul T20, scara C.
3. Informații suplimentare se pot obține la:
 - a. Email: parking@groups.tuiasi.ro
 - b. Telefon: 0232/702.454





Tarife pentru accesul autovehiculelor în campusul studentesc „Tudor Vladimirescu”, din cadrul Universității
Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași

ANEXA 2

Nr. crt.	Categorie	Detalii tarif	Tarif (lei)
I.	ABONAMENTE		
1.	Autovehicul condus de studenți TUIASI	abonament 30 de zile	300
2.	Autovehicul electric condus de studenți TUIASI	abonament 30 de zile	150
3.	Autovehicul condus de studenți de la alte universități care locuiesc în căminele din campusul „Tudor Vladimirescu”	abonament 30 de zile	500
4.	Autovehicul condus de angajați TUIASI	abonament 30 de zile, staționare doar pe durata programului de lucru, maxim 10 ore consecutive pe zi	100
5.	Autovehicul condus de angajații Direcției de Asistență Socială ce își desfășoară activitatea de serviciu la Dispensarul Studentesc	abonament 30 de zile, staționare doar pe durata programului de lucru, maxim 10 ore consecutive pe zi	100
6.	Alte autovehicule (locatari bloc Q1, bloc Q2, proprietăți învecinate cu campusul, chiriași TUIASI, alte persoane)	abonament 30 de zile	600
7.	Persoane cu dizabilități	abonament 30 de zile	0
II.	TARIFE PER ORĂ		
1.	Orice autovehicul	Maximum 30 de minute – perioadă de tranzit	0
2.	Tarif standard pentru orice autovehicul	1 oră (primele 30 minute sunt gratuite)	5
3.	Tarif parcare neregulamentară	1 oră	30
4.	Persoane cu dizabilități	1 oră	0